



J:COM presents



OITAサイクルフェス!!!2025

OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM  **OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE**

TECHNICAL GUIDE

OITA CITY



This race is sponsored by KEIRIN.
この事業は、競輪の補助を受けて実施します。



工藤友美
KUDO TOMOMI

みっけたら
声をかけてね〜



各地を自転車で巡るガチンコ旅!



「友チャリ」
公式YouTube
チャンネル



「J:COMチャンネル大分」
公式Instagram

SUN 午後2時

J:COM MOBILE

申込期限
10/31^金
まで

今なら! 他サービスとセットで

スマホ / 10GB 0[★] 円 / 月

6カ月間

適用
条件



スマホ



いずれかのサービスとセットで他社から切り替えの方



テレビ



ネット



固定電話^{※1}



でんき

※1 J:COM TVまたはJ:COM NETとセットでの加入が必要。

★対象プランと他有料サービス加入、「データ盛」J:COMモバイル セット割適用時。対応機種/通話料等別途要。7カ月目以降、1,628円/月で自動継続。



J:COM 大分ケーブルテレコム株式会社 ☎ 097-542-1121 AM9:00~PM5:00 [年中無休]

jcom 大分 🔍

Contents

【目次】

■ OVERVIEW

Race Outline／大会概要	P6
Teams／チーム	P8
Access／アクセス	P9
Hotel／ホテル	P10
Guide／PRE-RACE INFORMATION	P13

■ CRITERIUM

Guide／OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM	P16
------------------------------------	-----

■ ROAD RACE

Guide／OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE	P22
------------------------------------	-----

■ SPECIFIC REGULATIONS

Specific Regulations／特別規則	P34
Accreditation card／ADパス	P42
Vehicle traveling line view／車両走行隊列図	P43
Medical Facilities／医療施設	P44
TECHNICAL ARROW & SIGNAGE／競技看板	P45

[illegible]

OVERVIEW



Race Outline

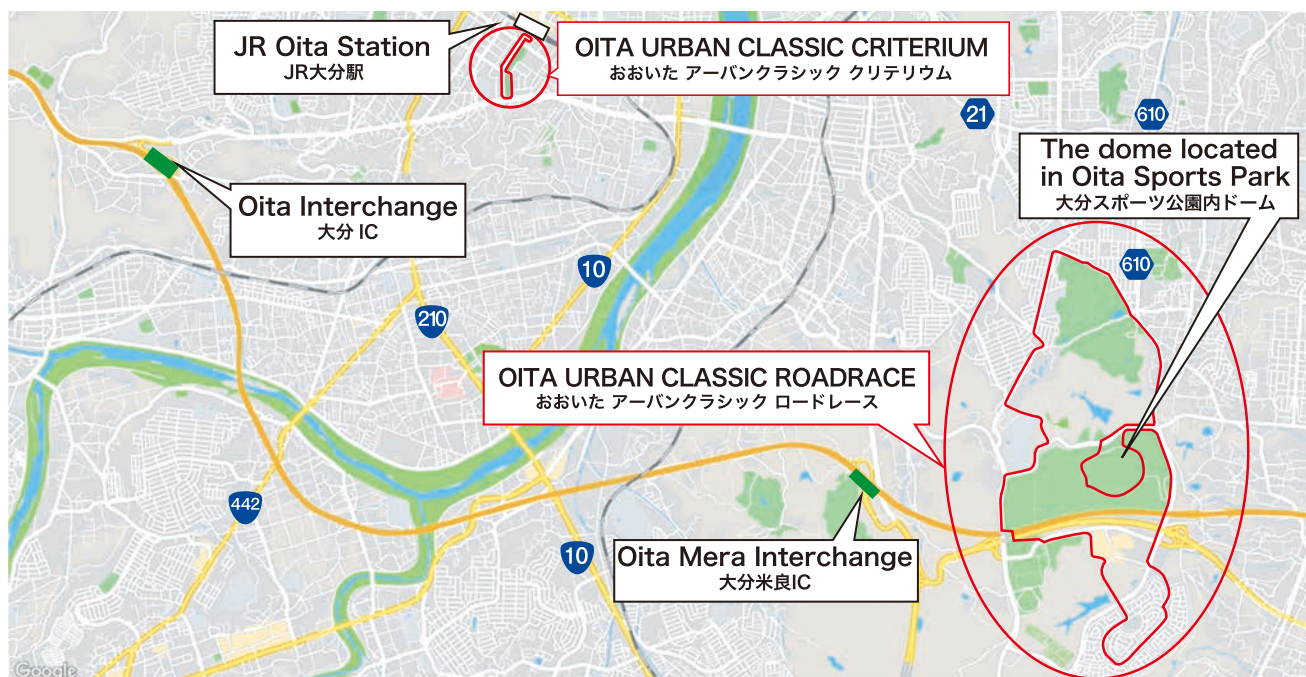
大会概要

1. Race Title 大会名称	OITA Cycle Fes!!! 2025 OITA URBAN CLASSIC International Cycle Road Race OITA サイクルフェス!!! 2025 おおいたアーバンクラシック国際サイクルロードレース
2. Date 期日	OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM Saturday 4th October 2025 13:00 Start OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE Sunday 5th October 2025 9:00 Start おおいたアーバンクラシック クリテリウム 2025年10月4日（土）13時00分スタート おおいたアーバンクラシック ロードレース 2025年10月5日（日）9時00分スタート
3. Venue 会場	OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM Oita Ikoinomichi Area OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE Oita Sports Park Area おおいたアーバンクラシック クリテリウム 大分いこいの道周辺 おおいたアーバンクラシック ロードレース 大分スポーツ公園周辺
4. Organizer 主催	Oita Cycle Fes Organizing Committee/Oita Sports Management/Oita City OITA サイクルフェス実行委員会/一般社団法人おおいたスポーツマネジメント/大分市
5. Managing Organization 主管	Japan Cycling Federation/Oita Cycling Federation/Oita City Cycling Federation 公益財団法人日本自転車競技連盟/大分県自転車競技連盟/大分市自転車競技連盟
6. Cooperating Organizations 協力	Oita Police Headquarters/Oita Central Police Station/Oita East Police Station/Oita City Fire Department/ (Kanaike/Oomichi/Akeno/Meiji/Matsuoka) School district autonomy committee liaison council. 大分県警察本部/大分中央警察署/大分東警察署/大分市消防局 (金池/大道/明野/明治/松岡) 校区自治委員連絡協議会
7. Presenting Sponsors プレゼンティングスポンサー	J:COM Oita Cable Telecom Co.,Ltd. J:COM 大分ケーブルテレコム株式会社
8. Sponsors 協賛	ほっともっと/やよい軒 株式会社コスモレンタル/株式会社豊後企画集団「お部屋ラボ」/サイクルショップコダマ/ レンブラントホテル大分 ALSOK 株式会社/株式会社イトダネーム/イワオ事務機株式会社/株式会社大分銀行/ 小野高速印刷株式会社/河野電気株式会社/Sparkle Oita Racing Team/高橋商事株式会社/ 東京海上日動火災保険株式会社/株式会社パールイズミ/ぶんぶん保育園/株式会社大分かぼす不動産 NTT 西日本 大分支店/DENBA JAPAN 株式会社 Audi 大分/日本航空株式会社 AirFly FUKUOKA Partnered with SEVEN' FES Inc./大分スバル自動車株式会社 九州乳業株式会社
9. Race Type 競技種目	OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM 1.2km×35Laps = 42.0km OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE 2.7km+8.9km+11.6km×12Laps = 150.8km おおいたアーバンクラシック クリテリウム 1周1.2 km×35周= 42.0km おおいたアーバンクラシック ロードレース 2.7km+8.9km+1周11.6 km×12周= 150.8km
10. International Commissaires コミッセール構成	President of the Commissaires' Panel LOHITNAVY Nuthapong Commissaires' Panel Members Masashi FUJITA チーフコミッセール ロヒナティ ナタボン コミッセールパネルメンバー 藤田 将志



OITAサイクルフェス!!!2025

OITA URBAN CLASSIC



OVERVIEW

CRITERIUM

ROAD RACE

SPECIFIC REGULATIONS

10.4 [sat] OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM おおいたアーバンクラシック クリテリウム

OITA IKOINOMICHI is the town circuit course which is located on the South side of the JR Oita station(Ueno no Mori exit).

大分駅上野の森口にある大分いこいの道に設置された街中の周回コース

Venue: OITA IKOINOMICHI circumference 1.2km×35Laps= 42km

[開催地] 大分いこいの道周辺 1.2km×35周 = 42km

10.5 [sun] OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE おおいたアーバンクラシック ロードレース

OITA SPORTS PARK

A circuit route which includes changes in elevation and runs around the OITA SPORTS PARK.

大分スポーツ公園周辺に設置された高低差のある周回コース

Venue: OITA SPORTS PARK circumference 2.7km+8.9km+11.6km×12Laps = 150.8km

[開催地] 大分スポーツ公園周辺 2.7km+8.9km+1周11.6km×12周 = 150.8km

Teams / チーム

Overseas Team

UCI Continental Team



ROOJAI INSURANCE
(THA)



VICTORIA SPORTS PRO CYCLING
(PHI)



ASC MONSTERS INDONESIA
(INA)



CCACHE X BODYWRAP
(AUS)



SEOUL CYCLING TEAM
(KOR)



JAKARTA PRO CYCLING TEAM
(INA)

Domestic Team

UCI Continental Team



TEAM UKYO
(TEAM UKYO)



VC 福岡
(VC FUKUOKA)



ヴィクトワール広島
(VICTOIRE HIROSHIMA)



マトリックスパワータグ
(MATRIX POWER TAG)



スパークルおいたレーシングチーム
(Sparkle Oita Racing Team)



宇都宮ブリッツェン
(UTSUNOMIYA BLITZEN)



キナンレーシングチーム
(KINAN RACING TEAM)



愛三工業レーシングチーム
(AISAN Racing Team)



シマノレーシング
(SHIMANO RACING)

Club Team



ヴェロリアン松山
(Velolien MATSUYAMA)



シエルブルー鹿屋
(CIEL BLEU KANOYA)

Regional Team



日本学生選抜
(University All Japan)

Access / アクセス

■Arrival

There will be a staff at the airport to meet at your arrival.

Please look for a staff holding up a signboard with below logo at the arrival lobby.

In case you may not find the meeting staff, please contact the Team Relations Coordinator.

Megumi KANO/Team Relations Coordinator

Email : oitacyclefes.cp@gmail.com

Mobile : +81-80-4002-6806/080-4002-6806(for local call)



■海外チームの来日、到着

ご到着時に空港でスタッフがお出迎えします。

到着ロビーにロゴ入りのサインボードを持っているスタッフを探してください。

スタッフが見つからない場合は、チーム招聘担当/狩野にお問い合わせください。

チーム招聘担当/狩野 萌

Email : oitacyclefes.cp@gmail.com

TEL : 080-4002-6806



Hotel

ホテル

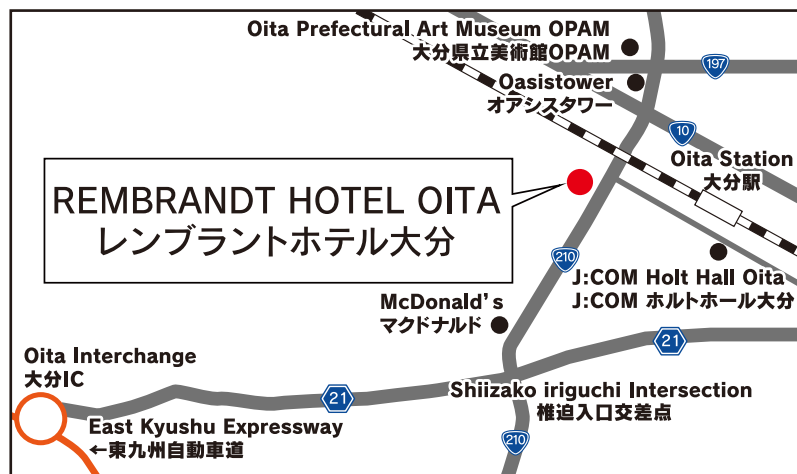
REMBRANDT HOTEL OITA レンブラントホテル大分

9-20 Tamuro Machi, Oita city, OITA prefecture

〒870-0816 大分県大分市田室町9-20 TEL. 097-545-1040 FAX. 097-545-1023

Check-in / 14:00 Check-out / 11:00

チェックイン / 14:00 チェックアウト / 11:00

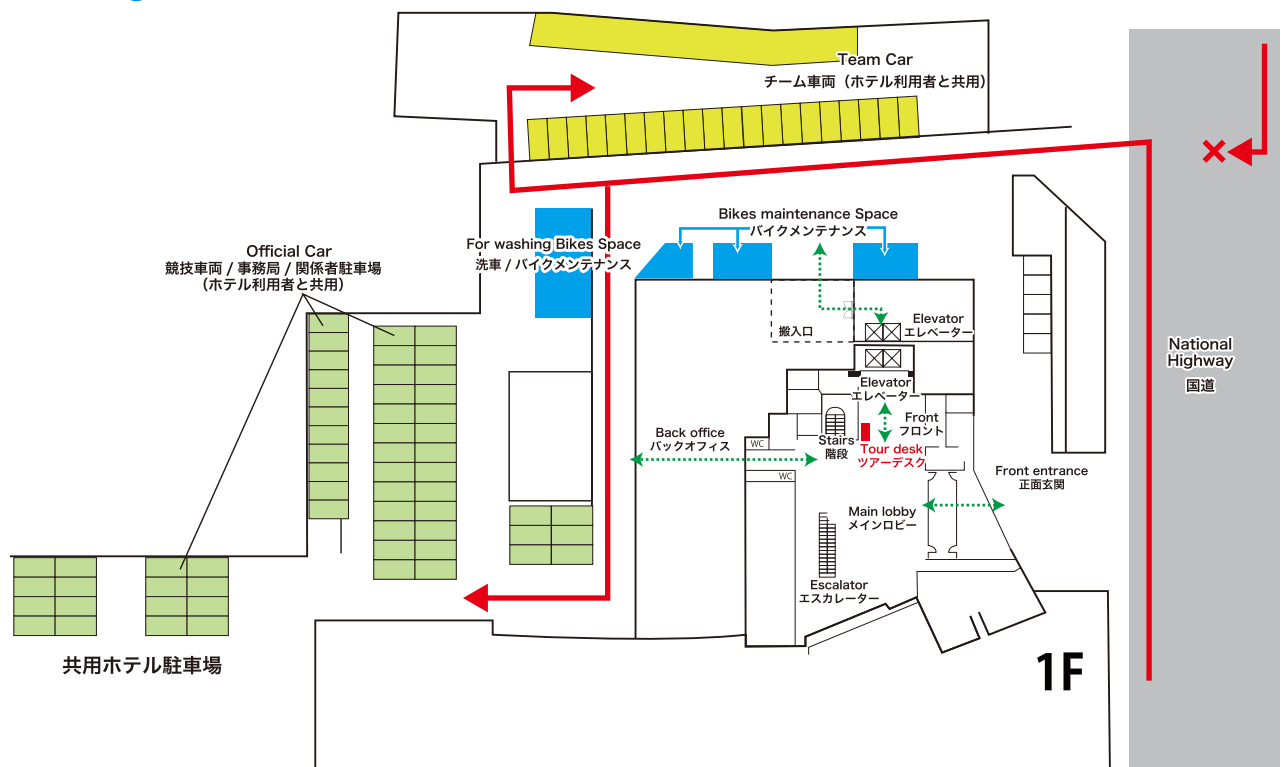


Route from Oita IC to Rembrandt Hotel Oita 大分 IC から レンブラントホテル大分へのルート

Oita IC
↓ Prefectural Road 21 toward Oita city
↓ Turn left at Shiizako iriguchi Intersection
↓ National Route 210 toward Oita Station
Rembrandt Hotel on the left side

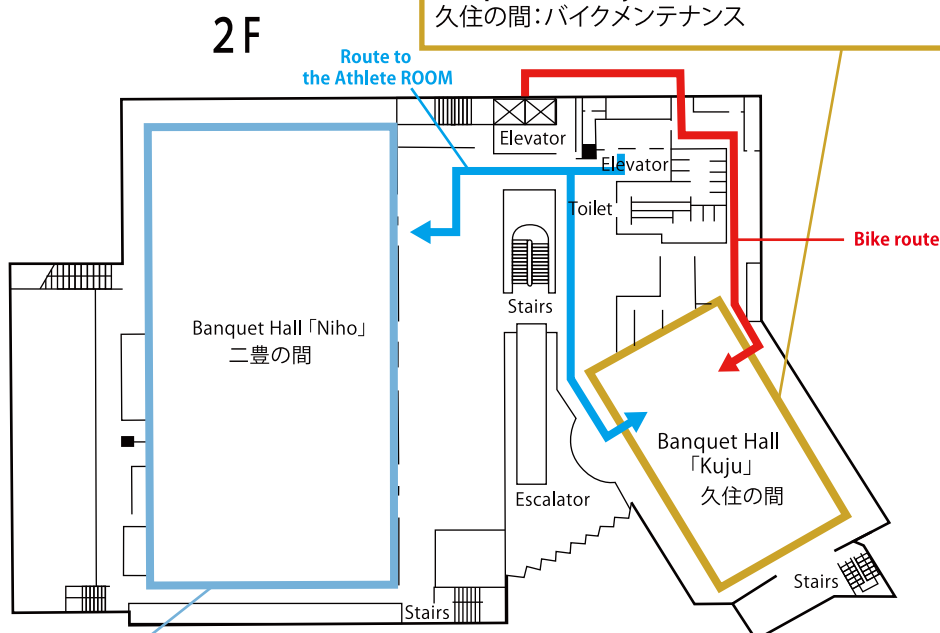
大分 IC
↓ 県道 21 号を大分市街地へ
↓ 椎迫入口交差点を左折
↓ 国道 210 号を大分駅方面へ
左側にレンブラントホテル

Parking lot / 駐車場



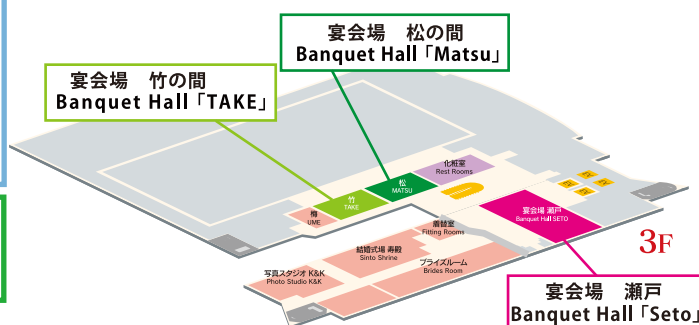
Floor map

Thursday, October 2nd ~ Sunday, October 5th
 10/2(木)~10/5(日)
Banquet Hall「Kuju」: Bike maintenance
 久住の間: バイクメンテナンス



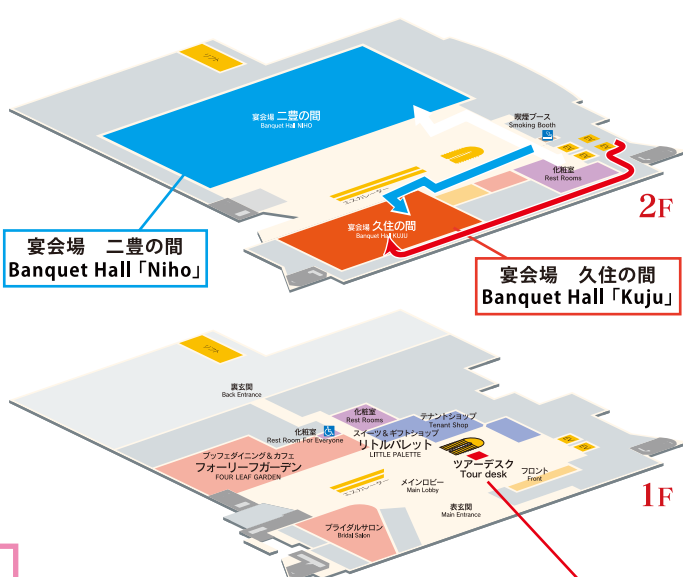
Thursday, October 2nd ~ Monday, October 6th
 10/2(木)~10/6(月)
Banquet Hall「Niho」:
Breakfast(7:00~※5th 6:00~)・Dinner(18:00~20:30)
 二豊の間:
 朝食(7:00~※5日のみ6:00~)・夕食(18:00~20:30)

Thursday, October 2nd ~ Sunday, October 5th
Banquet Hall「Matsu」: Permanence
 10/2(木)~10/5(日) 松の間: ペルマナンス



Friday, October 3rd
Banquet Hall「Seto」: PRE-RACE INFORMATION
 10/3(金) 瀬戸の間: 事前ミーティング

Friday, October 3rd
Banquet Hall「Take」: Reception desk for race officials
 10/3(金) 竹の間: 役員受付



Tour Desk Hours
Friday, October 3rd / 9:00~19:00
Saturday, October 4th / 9:30~19:00
Sunday, October 5th / 7:00~19:00
 ※ Hours may change.

ツアーデスク対応時間
10/3(金) / 9:00~19:00
10/4(土) / 9:30~19:00
10/5(日) / 7:00~19:00
 ※ 対応時間は目安です

Regarding Parking and Installation of Radios and Roof Racks Vehicle Handover for Rental and Competition Use

駐車場および無線・キャリア取り付け 貸出車両・競技車両の引き渡しについて

《For Team Personnel》

Parking

Please use the north-side parking lot of the hotel (see P8 parking map, yellow area).

There is no limit to the number of vehicles per team, but please keep in mind that other hotel guests will also be using the same parking lot.

If the north-side parking lot is full, please use the west-side parking lot (P8 parking map, green area).

Note: There is a gate at the entrance of the north parking lot. If it is difficult to enter, please use the parking lot on the west side.

Radio and Roof Rack Installation

■ Teams using their own team car:

Radio installation will take place in the north-side parking lot. After installing the radio, please inform the staff at the Permanence Banquet Hall.

(Reception hours: 14:00–17:00)

Teams unable to visit the reception desk during the scheduled hours are asked to contact Team Liaison Nagashima.

■ If using a rental car:

If you applied in advance, one car per team will be provided, equipped with a radio and roof rack.

(Vehicle: Corolla Touring / Roof rack: inno, holds three bikes)

Vehicle handover will take place on October 3, 2025, at 17:15 at the Rembrandt Hotel Oita.

Vehicles must be returned to the same location by 17:00 on October 5, 2025.

《チーム関係者》

駐車場

ホテル北側駐車場（P8 駐車場図、黄エリア）をご利用ください。

台数に制限はありませんがホテル宿泊者と共用となります。満車の場合はホテル西側駐車場（P8 駐車場図、緑エリア）をご利用ください。また、駐車場入り口にゲートがございます。入庫が難しい場合は西側駐車場をご利用ください。

無線およびキャリア取り付け

■ チームカー持ち込みの場合

北側駐車場内にて無線の取り付け作業を行います。準備が整いましたらペルマナンスにてお申し付けください。

(受付時間：14 時～17 時まで) ※ 指定時間での受付が難しい場合はチーム招聘担当（永島）までご相談ください。

■ 貸出車両使用の場合

お申し込みいただいている場合、無線およびキャリアを取り付けたチームカーを1チームに1台貸与します。(車種：カローラツーリング／キャリア：inno 搭載台数3台)

チームカーの引き渡しは2025年10月3日17:15よりレンブラントホテル大分で行います。

チームカーは、2025年10月5日17:00までにレンブラントホテル大分で返却してください。

《For Race Officials / Secretariat / Related Personnel》

Parking

Please use the west-side parking lot of the hotel (P8 parking map, green area).

Race Vehicle Handover

Keys will be handed out at the venue entrance after the officials' meeting

(October 3, 2025 / 17:25–18:05 / Seto Room).

Teams that are unable to pick up the vehicle after the officials' meeting are asked to contact Race Official Coordinator Nagashima.

Vehicles must be returned to the Rembrandt Hotel Oita by 17:00 on October 5, 2025.

《競技役員 / 事務局 / 関係者》

駐車場

ホテル西側駐車場（P8 駐車場図、緑エリア）をご利用ください。

競技車両の引き渡し

役員打合せ（2025年10月3日/17:25～18:05/瀬戸の間）終了後、会場入り口にて鍵をお渡しします。当日の受け取りが難しい場合は競技役員担当（永島）までご相談ください。

車両は2025年10月5日17:00までにレンブラントホテル大分で返却してください。

PRE-RACE INFORMATION

10/3 Schedule / スケジュール

PRE-RACE INFORMATION 事前会議

Friday, October 3th
10月3日 (金)

Place: REMBRANDT HOTEL OITA 9-20, Tamuromachi, Oita City, Oita Prefecture, JAPAN TEL+81-97-545-1040
レンブラントホテル大分 大分県大分市田室町9-20 TEL 097-545-1040

Contents 内容	Start 開始	Finish 終了	Place 場所	Participant 対象者		
				Rider 選手	Team Representative チーム代表者	Commissaire コミッセル
Reception/License Control 受付/ライセンスコントロール	15:00	15:45	Banquet Hall [Seto] (3F) 瀬戸の間		●	
Commissaires Reception 役員受付	16:00	17:10	Banquet Hall [Take] (3F) 竹の間			●
Team Manager's Meeting 監督会議	16:15	16:45	Banquet Hall [Seto] (3F) 瀬戸の間		●	▲ パネルメンバーのみ
Driver's Meeting★ ドライバーズミーティング★	16:45	17:15	Banquet Hall [Seto] (3F) 瀬戸の間		●	●
Commissaires Meeting★ 役員打合せ★	17:25	18:05	Banquet Hall [Seto] (3F) 瀬戸の間			●

★ : Online participation is also possible.

★ : オンラインでの参加も可能です。

MEMO

[illegible]

OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM



OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM

Place: Oita Ikoinomichi Area 1-5-1, Kanaikeminami, Oita City, Oita Prefecture, JAPAN
大分いこいの道周辺 大分県大分市金池南1丁目5番1号

Contents 内容		Start 開始	Finish 終了	Place 場所	Participant 対象者		
					Rider 選手	Team Representative チーム代表者	Commissaire コミッセル
Start of Road Closure 規制開始		8:00					
Team Car Admission チームカー入場		10:30	10:50	Team Pit チームピット	●	●	
Sign-on/Team Presentation 選手受付/チームプレゼンテーション		11:30	12:00	Stage Area ステージエリア	●	●	
Commissaires Assemble 役員集合		12:00		Next to the event headquarters 大会本部横			●
Commissaires Meeting 役員打合せ		12:00	12:20				●
Trial run on the course コース試走		12:00	12:30		●		
Citizen Parade Ride 市民・選手パレード走行		12:30	12:50		●		
Competition 競技	Starting Ceremony スタートセレモニー	12:50	13:00		●		
	CRITERIUM クリテリウム	13:00			●		
Awarding Ceremony Immediately after the race 表彰式 レース終了後、ただちに		14:15		Podium Stage 表彰ステージ	●		
End of Road Closure 規制解除		16:00					

MEMO

Getting to and from the hotels and “OITA IKOINOMICHI” 各ホテルと「大分いこいの道」間のアクセス

Rembrandt Hotel ⇄ Event Venue: 12 minutes on foot, about 5 minutes by car

レンブラントホテル⇄会場：徒歩12分、車で約5分

Hotel Hokke Club Oita ⇄ Commissaire parking: 4 minutes by car

ホテル法華クラブ大分⇄審判用駐車場：車で4分

Oita Century Hotel ⇄ Commissaire parking: 4 minutes by car

大分センチュリーホテル⇄審判用駐車場：車で4分

Oita Regal Hotel ⇄ Commissaire parking: 3 minutes by car

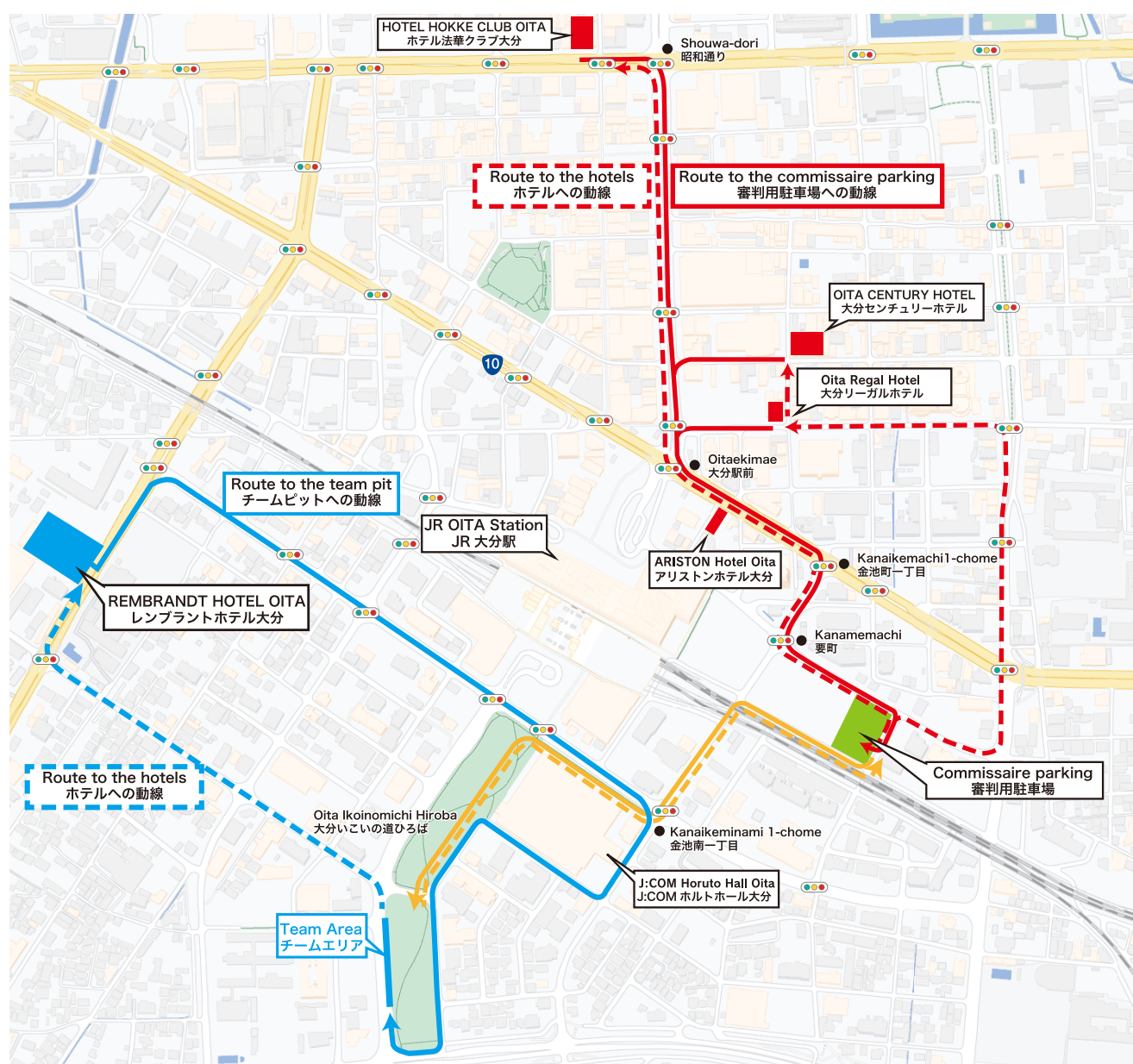
大分リーガルホテル⇄審判用駐車場：車で3分

ARISTON Hotel Oita ⇄ Commissaire parking: 1 minutes by car

アリストンホテル大分⇄審判用駐車場：車で1分

Commissaire parking ⇄ Event Venue: 6 minutes on foot

審判用駐車場⇄会場：徒歩6分

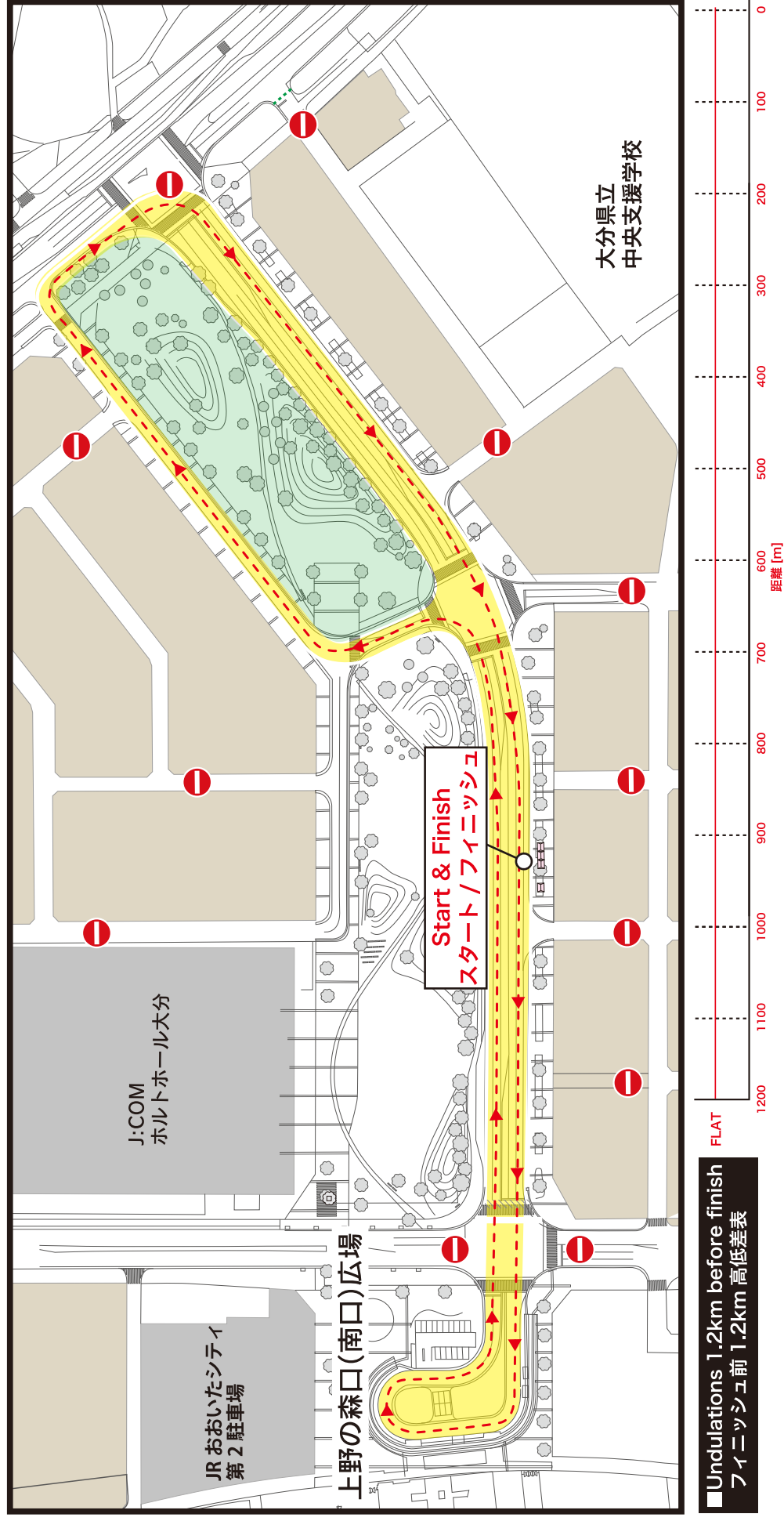


COURSE/OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM

コース／おおいたアーバンクラシック クリテリウム

OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM 1.2km×35Laps = 42km

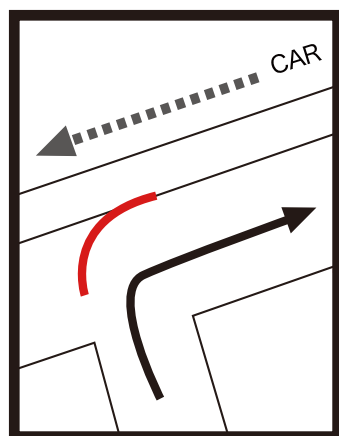
【おおいたアーバンクラシック クリテリウム】 1周1.2km×35周 = 42km



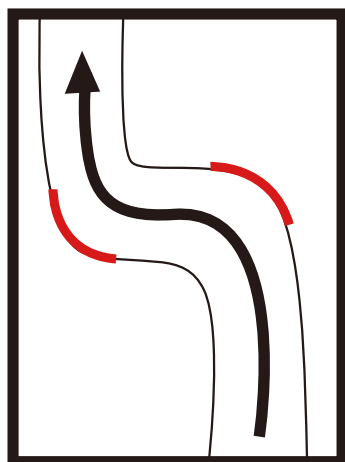
CAUTION・POINT

注意箇所

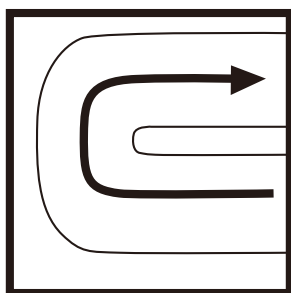
OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM 1.2km×35Laps = 42km
 おおいたアーバンクラシック クリテリウム 1周1.2km×35周 = 42km



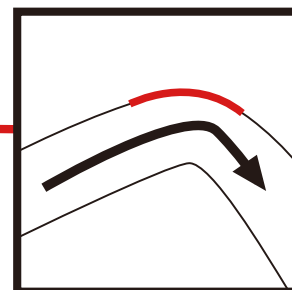
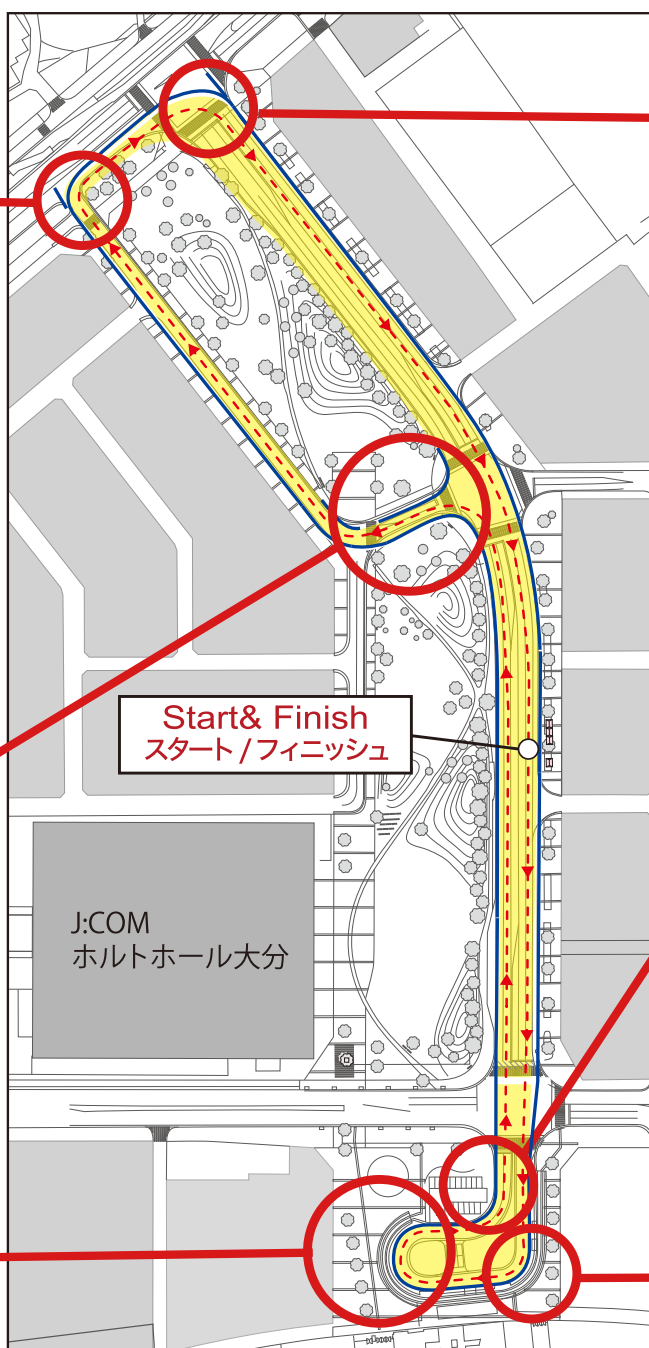
右急カーブ・幅員狭い
 はみだし注意・対向注意
 RIGHT CURVES・NARROW
 KEEP LINE
 Beware of oncoming traffic.



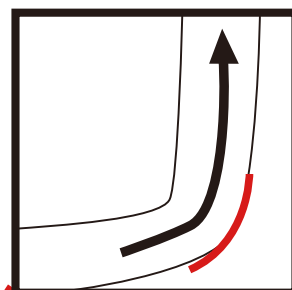
Sカーブ・幅員狭い
 S CURVES・NARROW



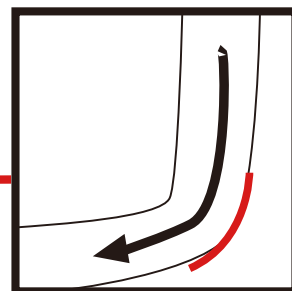
折り返し・幅員狭い
 速度注意
 U-turn・NARROW
 SPEED CAUTION



はみだし注意
 KEEP LINE



左急カーブ・幅員狭い
 速度注意
 LEFT CURVES・NARROW
 SPEED CAUTION



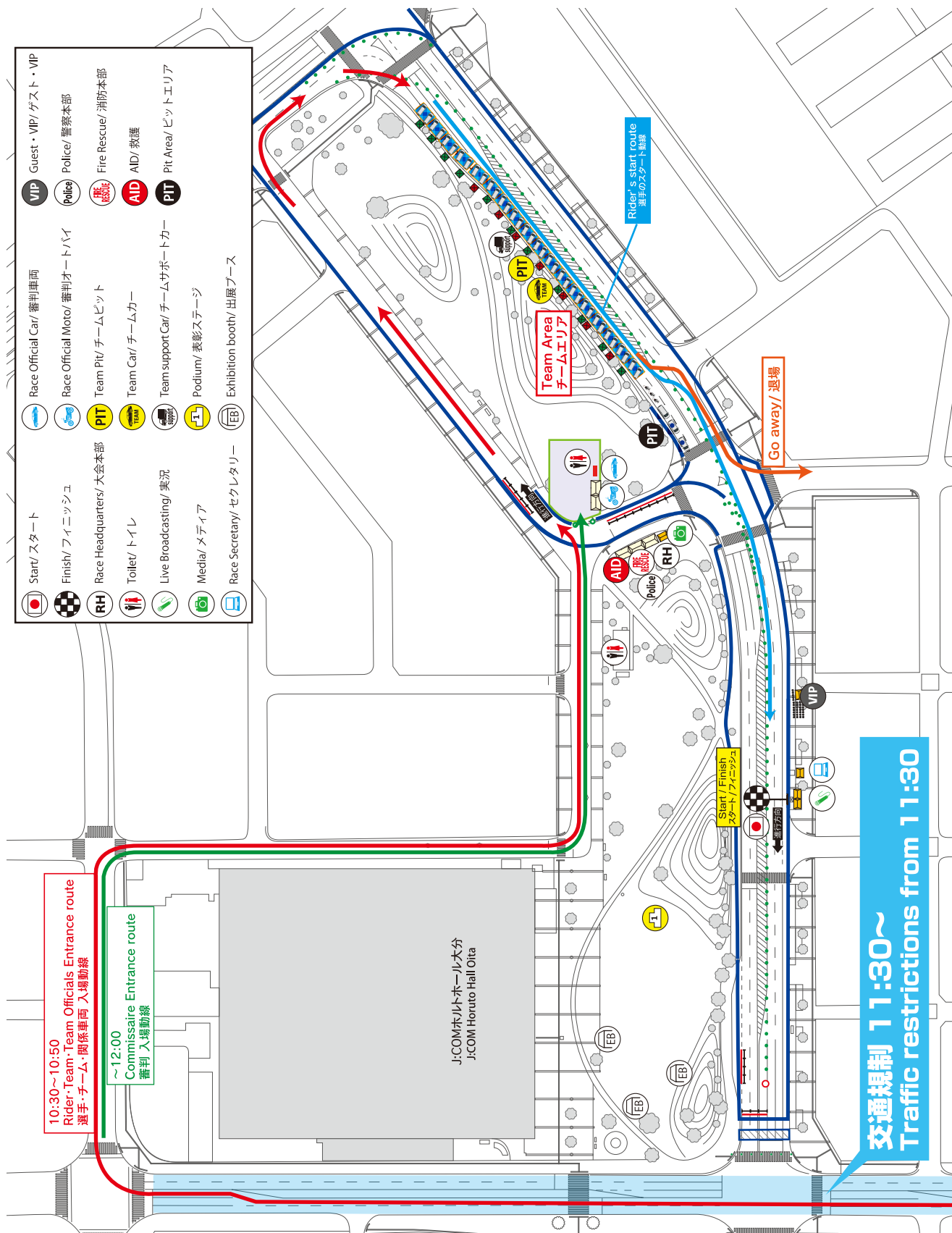
右急カーブ・幅員狭い
 速度注意
 RIGHT CURVES・NARROW
 SPEED CAUTION

Rider's Meeting Area 会場図

Route to the team pit チームピットへの動線

Route to the exit after the race レース後のチーム動線

Rider's start route 選手のスタート動線



交通規制 11:30~
Traffic restrictions from 11:30

OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE



OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE

Place: Oita Sports Park Area 1351 Yokoo, Oita City, Oita Prefecture, JAPAN
大分スポーツ公園周辺 大分県大分市横尾1351番地

Contents 内容		Start 開始	Finish 終了	Place 場所	Participant 対象者		
					Rider 選手	Team Representative チーム代表者	Commissaire コミッセル
Gate Open ゲートオープン		6:00					
Commissaires Meeting 役員集合打ち合わせ		7:30	7:50	In Front of Race Headquarters 大会本部前			●
Start of Road Closure 規制開始		8:00					
Sign-on 選手受付		8:00	8:40	Team Pit チームピット	●	●	
Competition 競技	Starting Ceremony スタートセレモニー	8:50	9:00		●		
	ROAD RACE ロードレース	9:00	13:00		●		
Awarding Ceremony Immediately after the race 表彰式レース終了後、ただちに		13:00	13:20	Podium Stage 表彰ステージ	●		
End of Road Closure 規制解除		14:00					

MEMO

Access to "OITA SPORTS PARK" from each hotel.

各ホテルより「大分スポーツ公園」へのアクセス

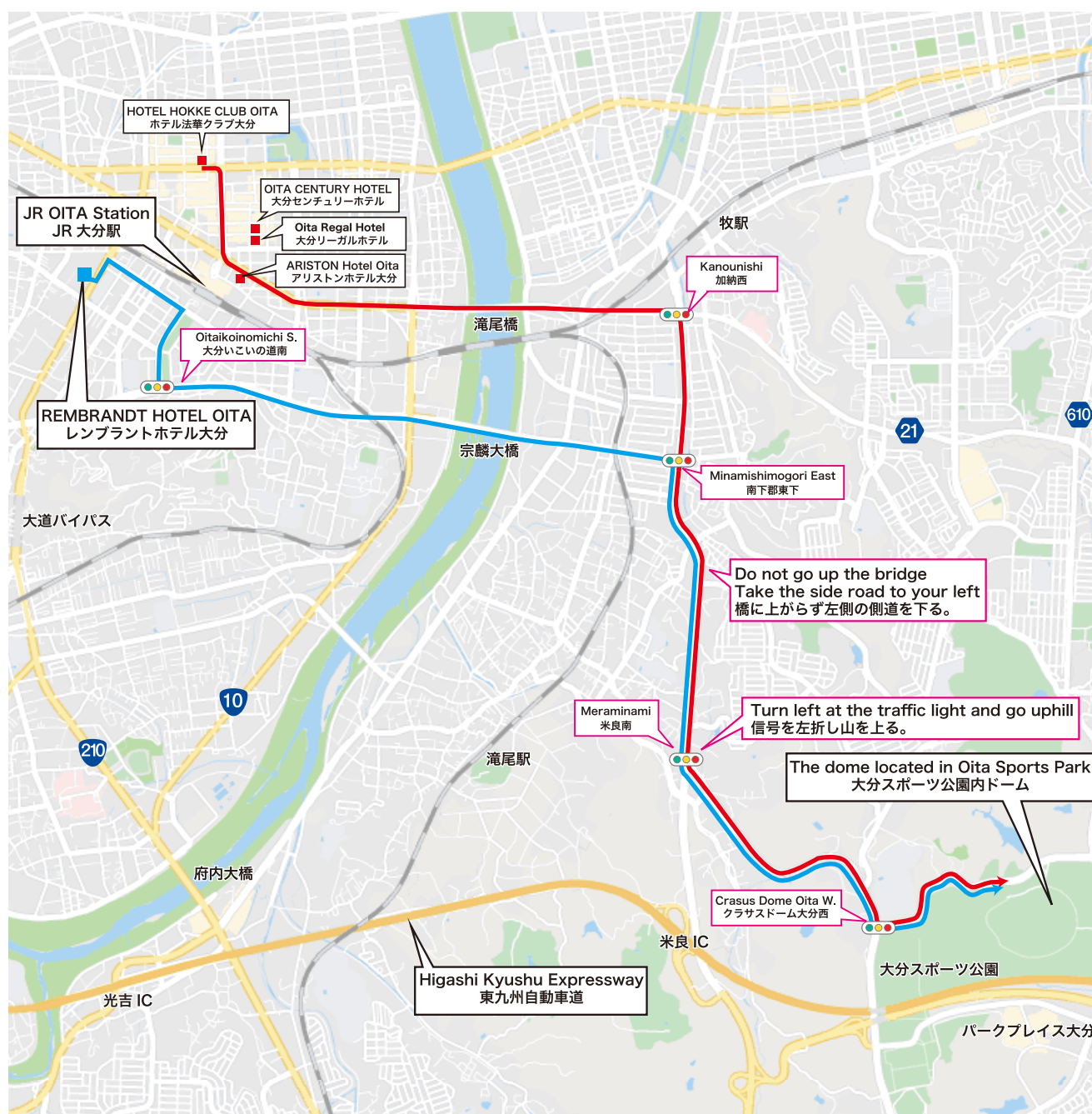
From the Rembrandt hotel to the event location it takes 25 minutes by car.
レンブラントホテルより、会場まで車で約25分

From the Hotel Hokke Club Oita to the event location, it takes 20 minutes by car.
ホテル法華クラブ大分より、会場まで車で20分

From the Oita Century Hotel to the event location, it takes 19 minutes by car.
大分センチュリーホテルより、会場まで車で19分

From the Oita Regal Hotel to the event location, it takes 19 minutes by car.
大分リーガルホテルより、会場まで車で19分

From the ARISTON Hotel Oita to the event location, it takes 18 minutes by car.
アリストンホテル大分より、会場まで18分



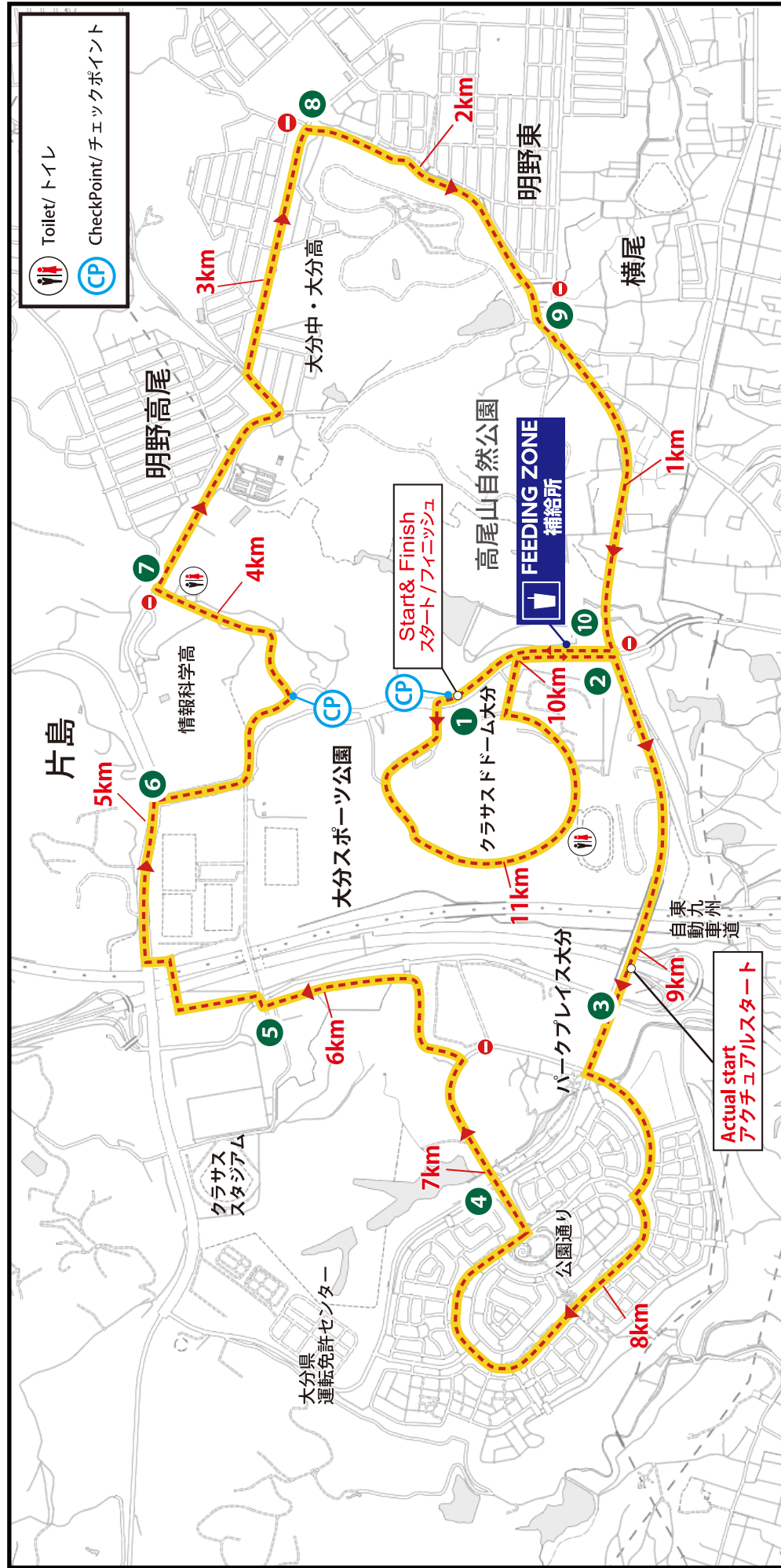
COURSE/OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE

コース／おおいたアーバンクラシック ロードレース

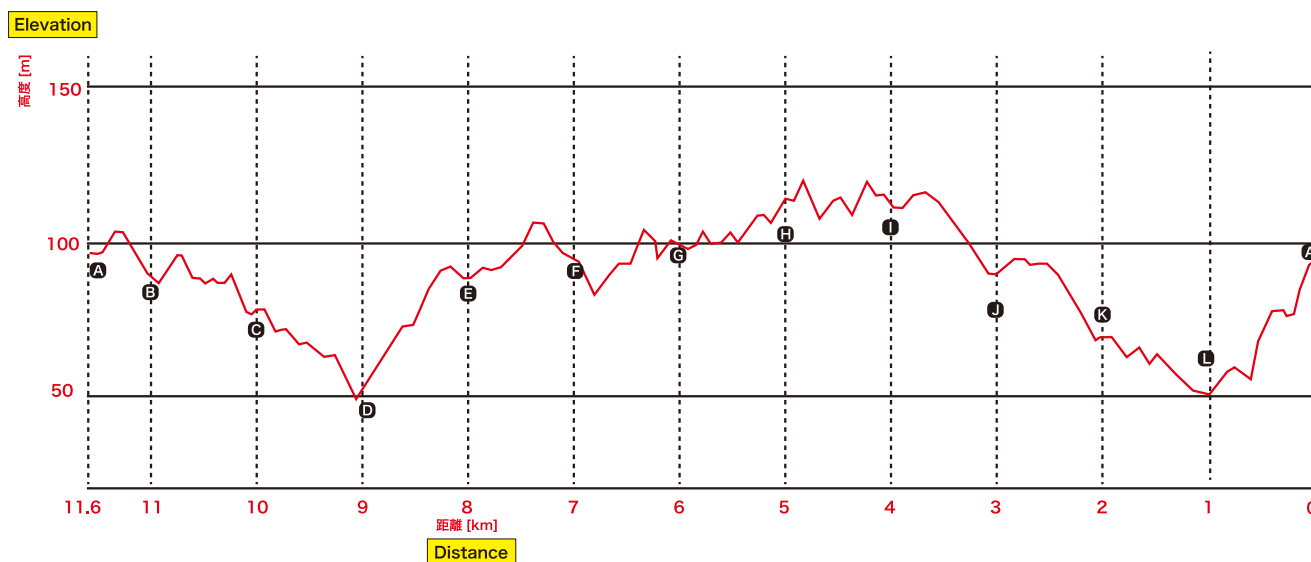
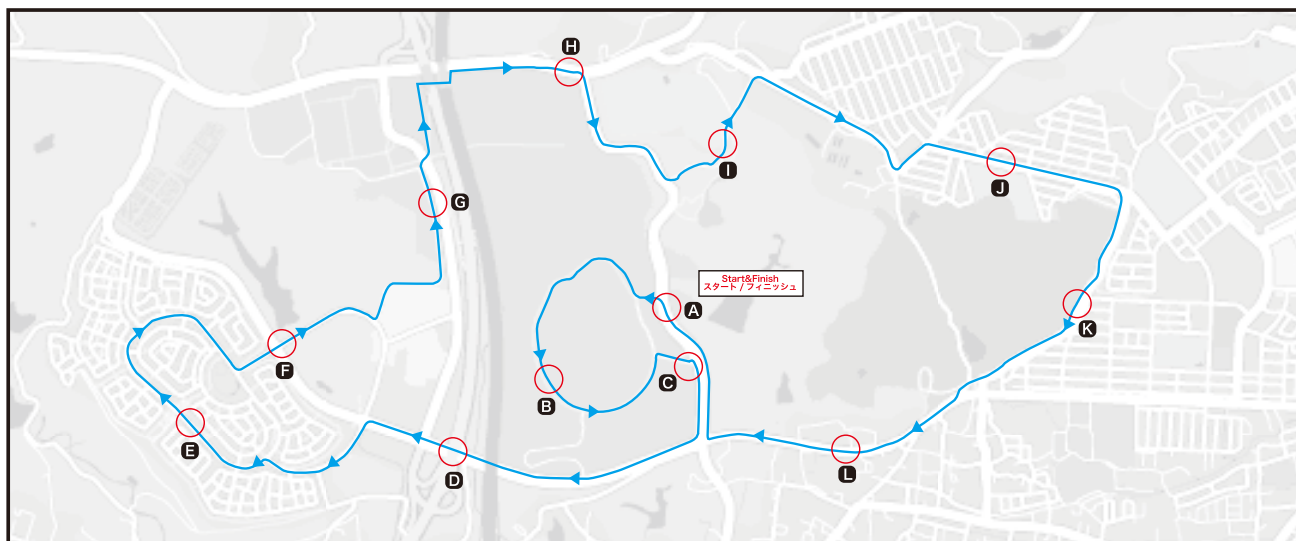
OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE 2.7 km+8.9km+11.6km×12Laps = 150.8km

【おおいたアーバンクラシック ロードレース】 2.7 km+8.9km+1周11.6 km×12周= 150.8km

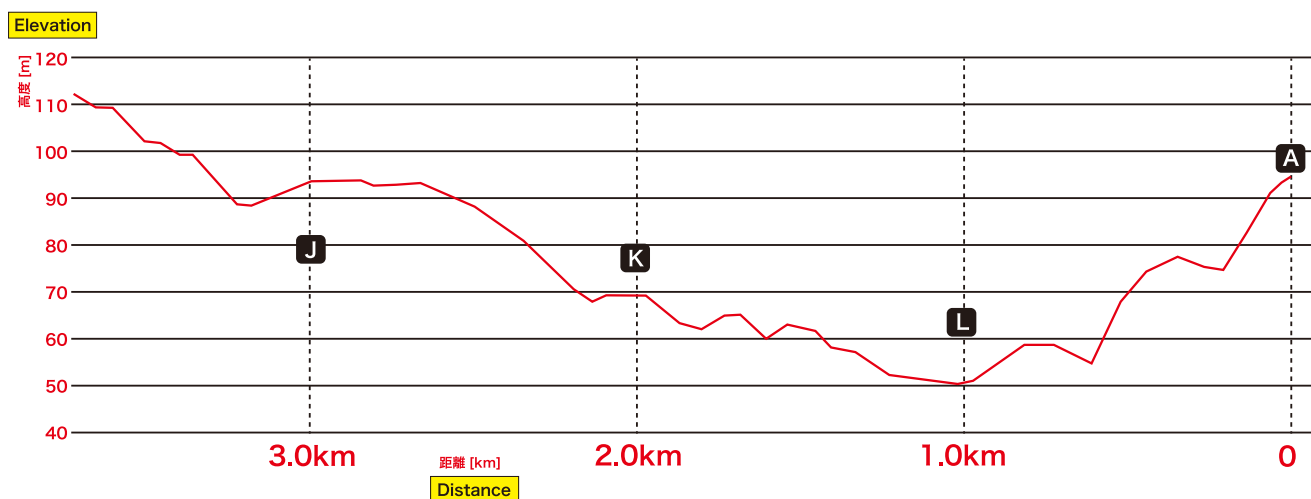
- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| ① Start&Finish | ⑥ Dome Nishi |
| ② Dome Higashi | ⑦ Trinita Entrance |
| ③ Kouen-higashi Inter Ent. | ⑧ Akeno Junior High School |
| ④ Kouendori Chuou | ⑨ Takaosan Natural Park Ent. |
| ⑤ Kikansya Entrance | ⑩ Dome Higashi |



Profile 高低表



Profile of last 3km フィニッシュ前3km 高低表



Estimated times according to average speed 通過時刻予想表

No.	Place name	From	To	Estimated Time Arrival			
		START 距離	FINISH 残り距離	到達時刻(時速)			
1 L a P	番号	地点名	距離	残り距離	42km/h	44km/h	46km/h
	①	スタート地点	0	150,800	9:00:00	9:00:00	9:00:00
	②	ドーム東交差点	1,730	149,070	9:02:28	9:02:21	9:02:15
	③	公園東インター入口交差点	2,700	148,100	9:03:51	9:03:40	9:03:31
	④	公園通り中央交差点	4,670	146,130	9:06:40	9:06:22	9:06:05
	⑤	希感舎入口	5,800	145,000	9:08:17	9:07:54	9:07:33
	⑥	ドーム西交差点	6,600	144,200	9:09:25	9:09:00	9:08:36
	⑦	トリニータ入口	7,700	143,100	9:11:00	9:10:30	9:10:02
	⑧	明野中学校グラウンド	9,100	141,700	9:13:00	9:12:24	9:11:52
	⑨	高尾山自然公園入口	9,980	140,820	9:14:15	9:13:36	9:13:01
2 L a P <td>⑩</td> <td>ドーム東交差点</td> <td>11,100</td> <td>139,700</td> <td>9:15:51</td> <td>9:15:08</td> <td>9:14:28</td>	⑩	ドーム東交差点	11,100	139,700	9:15:51	9:15:08	9:14:28
	①	スタート/フィニッシュ	11,600	139,200	9:16:34	9:15:49	9:15:07
	②	ドーム東交差点	13,330	137,470	9:19:02	9:18:10	9:17:23
	③	公園東インター入口交差点	14,300	136,500	9:20:25	9:19:30	9:18:39
	④	公園通り中央交差点	16,270	134,530	9:23:14	9:22:11	9:21:13
	⑤	希感舎入口	17,400	133,400	9:24:51	9:23:43	9:22:41
	⑥	ドーム西交差点	18,200	132,600	9:26:00	9:24:49	9:23:44
	⑦	トリニータ入口	19,300	131,500	9:27:34	9:26:19	9:25:10
	⑧	明野中学校グラウンド	20,700	130,100	9:29:34	9:28:13	9:27:00
	⑨	高尾山自然公園入口	21,580	129,220	9:30:49	9:29:25	9:28:08
3 L a P <td>⑩</td> <td>ドーム東交差点</td> <td>22,700</td> <td>128,100</td> <td>9:32:25</td> <td>9:30:57</td> <td>9:29:36</td>	⑩	ドーム東交差点	22,700	128,100	9:32:25	9:30:57	9:29:36
	①	スタート/フィニッシュ	23,200	127,600	9:33:08	9:31:38	9:30:15
	②	ドーム東交差点	24,930	125,870	9:35:36	9:33:59	9:33:31
	③	公園東インター入口交差点	25,900	124,900	9:37:00	9:35:19	9:33:46
	④	公園通り中央交差点	27,870	122,930	9:39:48	9:38:00	9:36:21
	⑤	希感舎入口	29,000	121,800	9:41:25	9:39:32	9:37:49
	⑥	ドーム西交差点	29,800	121,000	9:42:34	9:40:38	9:38:52
	⑦	トリニータ入口	30,900	119,900	9:44:08	9:42:08	9:40:18
	⑧	明野中学校グラウンド	32,300	118,500	9:46:08	9:44:02	9:42:07
	⑨	高尾山自然公園入口	33,180	117,620	9:47:24	9:45:14	9:43:16
4 L a P <td>⑩</td> <td>ドーム東交差点</td> <td>34,300</td> <td>116,500</td> <td>9:49:00</td> <td>9:46:46</td> <td>9:44:44</td>	⑩	ドーム東交差点	34,300	116,500	9:49:00	9:46:46	9:44:44
	①	スタート/フィニッシュ	34,800	116,000	9:49:42	9:47:27	9:45:23
	②	ドーム東交差点	36,530	114,270	9:52:11	9:49:48	9:47:38
	③	公園東インター入口交差点	37,500	113,300	9:53:34	9:51:08	9:48:54
	④	公園通り中央交差点	39,470	111,330	9:56:23	9:53:49	9:51:28
	⑤	希感舎入口	40,600	110,200	9:58:00	9:55:21	9:52:57
	⑥	ドーム西交差点	41,400	109,400	9:59:08	9:56:27	9:54:00
	⑦	トリニータ入口	42,500	108,300	10:00:42	9:57:57	9:55:26
	⑧	明野中学校グラウンド	43,900	106,900	10:02:42	9:59:51	9:57:15
	⑨	高尾山自然公園入口	44,780	106,020	10:03:58	10:01:03	9:58:24
5 L a P <td>⑩</td> <td>ドーム東交差点</td> <td>45,900</td> <td>104,900</td> <td>10:05:34</td> <td>10:02:35</td> <td>9:59:52</td>	⑩	ドーム東交差点	45,900	104,900	10:05:34	10:02:35	9:59:52
	①	スタート/フィニッシュ	46,400	104,400	10:06:17	10:03:16	10:00:31
	②	ドーム東交差点	48,130	102,670	10:08:45	10:05:37	10:02:46
	③	公園東インター入口交差点	49,100	101,700	10:10:08	10:06:57	10:04:02
	④	公園通り中央交差点	51,070	99,730	10:12:57	10:09:38	10:06:36
	⑤	希感舎入口	52,200	98,600	10:14:34	10:11:10	10:08:05
	⑥	ドーム西交差点	53,000	97,800	10:15:42	10:12:16	10:09:07
	⑦	トリニータ入口	54,100	96,700	10:17:17	10:13:46	10:10:33
	⑧	明野中学校グラウンド	55,500	95,300	10:19:17	10:15:40	10:12:23
	⑨	高尾山自然公園入口	56,380	94,420	10:20:32	10:16:52	10:13:32
6 L a P <td>⑩</td> <td>ドーム東交差点</td> <td>57,500</td> <td>93,300</td> <td>10:22:08</td> <td>10:18:24</td> <td>10:15:00</td>	⑩	ドーム東交差点	57,500	93,300	10:22:08	10:18:24	10:15:00
	①	スタート/フィニッシュ	58,000	92,800	10:22:51	10:19:05	10:15:39
	②	ドーム東交差点	59,730	91,070	10:25:19	10:21:27	10:17:54
	③	公園東インター入口交差点	60,700	90,100	10:26:42	10:22:46	10:19:10
	④	公園通り中央交差点	62,670	88,130	10:29:31	10:25:27	10:21:44
	⑤	希感舎入口	63,800	87,000	10:31:08	10:27:00	10:23:13
	⑥	ドーム西交差点	64,600	86,200	10:32:17	10:28:05	10:24:15
	⑦	トリニータ入口	65,700	85,100	10:33:51	10:29:35	10:25:41
	⑧	明野中学校グラウンド	67,100	83,700	10:35:51	10:31:30	10:27:31
	⑨	高尾山自然公園入口	67,980	82,820	10:37:06	10:32:42	10:28:40
7 L a P <td>⑩</td> <td>ドーム東交差点</td> <td>69,100</td> <td>81,700</td> <td>10:38:42</td> <td>10:34:13</td> <td>10:30:07</td>	⑩	ドーム東交差点	69,100	81,700	10:38:42	10:34:13	10:30:07
	①	スタート/フィニッシュ	69,600	81,200	10:39:25	10:34:54	10:30:46
	②	ドーム東交差点	71,330	79,470	10:41:54	10:37:16	10:33:02
	③	公園東インター入口交差点	72,300	78,500	10:43:17	10:38:35	10:34:18
	④	公園通り中央交差点	74,270	76,530	10:46:06	10:41:16	10:36:52
	⑤	希感舎入口	75,400	75,400	10:47:42	10:42:49	10:38:20
	⑥	ドーム西交差点	76,200	74,600	10:48:51	10:43:54	10:39:23
	⑦	トリニータ入口	77,300	73,500	10:50:25	10:45:24	10:40:49
	⑧	明野中学校グラウンド	78,700	72,100	10:52:25	10:47:19	10:42:39
	⑨	高尾山自然公園入口	79,580	71,220	10:53:41	10:48:31	10:43:48

No.	Place name	From	To	Estimated Time Arrival		
番号	地点名	距離	残り距離	42km/h	44km/h	46km/h
1	スタート/フィニッシュ	81,200	69,600	10:56:00	10:50:43	10:45:54
2	ドーム東交差点	82,930	67,870	10:58:28	10:53:05	10:48:10
3	公園東インター入口交差点	83,900	66,900	10:59:51	10:54:24	10:49:26
4	公園通り中央交差点	85,870	64,930	11:02:40	10:57:05	10:52:00
5	希感舎入口	87,000	63,800	11:04:17	10:58:38	10:53:28
6	ドーム西交差点	87,800	63,000	11:05:25	10:59:43	10:54:31
7	トリニータ入口	88,900	61,900	11:07:00	11:01:13	10:55:57
8	明野中学校グラウンド	90,300	60,500	11:09:00	11:03:08	10:57:46
9	高尾山自然公園入口	91,180	59,620	11:10:15	11:04:20	10:58:55
10	ドーム東交差点	92,300	58,500	11:11:51	11:05:51	11:00:23
1	スタート/フィニッシュ	92,800	58,000	11:12:34	11:06:32	11:01:02
2	ドーム東交差点	94,530	56,270	11:15:02	11:08:54	11:03:18
3	公園東インター入口交差点	95,500	55,300	11:16:25	11:10:13	11:04:33
4	公園通り中央交差点	97,470	53,330	11:19:14	11:12:54	11:07:08
5	希感舎入口	98,600	52,200	11:20:51	11:14:27	11:08:36
6	ドーム西交差点	99,400	51,400	11:22:00	11:15:32	11:09:39
7	トリニータ入口	100,500	50,300	11:23:34	11:17:02	11:11:05
8	明野中学校グラウンド	101,900	48,900	11:25:34	11:18:57	11:12:54
9	高尾山自然公園入口	102,780	48,020	11:26:49	11:20:09	11:14:03
10	ドーム東交差点	103,900	46,900	11:28:25	11:21:40	11:15:31
1	スタート/フィニッシュ	104,400	46,400	11:29:08	11:22:21	11:16:10
2	ドーム東交差点	106,130	44,670	11:31:36	11:24:43	11:18:25
3	公園東インター入口交差点	107,100	43,700	11:33:00	11:26:02	11:19:41
4	公園通り中央交差点	109,070	41,730	11:35:48	11:28:43	11:22:15
5	希感舎入口	110,200	40,600	11:37:25	11:30:16	11:23:44
6	ドーム西交差点	111,000	39,800	11:38:34	11:31:21	11:24:46
7	トリニータ入口	112,100	38,700	11:40:08	11:32:51	11:26:13
8	明野中学校グラウンド	113,500	37,300	11:42:08	11:34:46	11:28:02
9	高尾山自然公園入口	114,380	36,420	11:43:24	11:35:58	11:29:11
10	ドーム東交差点	115,500	35,300	11:45:00	11:37:30	11:30:39
1	スタート/フィニッシュ	116,000	34,800	11:45:42	11:38:10	11:31:10
2	ドーム東交差点	117,730	33,070	11:48:11	11:40:32	11:33:33
3	公園東インター入口交差点	118,700	32,100	11:49:34	11:41:51	11:34:49
4	公園通り中央交差点	120,670	30,130	11:52:23	11:44:33	11:37:23
5	希感舎入口	121,800	29,000	11:54:00	11:46:05	11:38:52
6	ドーム西交差点	122,600	28,200	11:55:08	11:47:10	11:39:54
7	トリニータ入口	123,700	27,100	11:56:42	11:48:40	11:41:20
8	明野中学校グラウンド	125,100	25,700	11:58:42	11:50:35	11:43:10
9	高尾山自然公園入口	125,980	24,820	11:59:58	11:51:47	11:44:19
10	ドーム東交差点	127,100	23,700	12:01:34	11:53:19	11:45:46
1	スタート/フィニッシュ	127,600	23,200	12:02:17	11:54:00	11:46:26
2	ドーム東交差点	129,330	21,470	12:04:45	11:56:21	11:48:41
3	公園東インター入口交差点	130,300	20,500	12:06:08	11:57:40	11:49:57
4	公園通り中央交差点	132,270	18,530	12:08:57	12:00:22	11:52:31
5	希感舎入口	133,400	17,400	12:10:34	12:01:54	11:54:00
6	ドーム西交差点	134,200	16,600	12:11:42	12:03:00	11:55:02
7	トリニータ入口	135,300	15,500	12:13:17	12:04:30	11:56:28
8	明野中学校グラウンド	136,700	14,100	12:15:17	12:06:24	11:58:18
9	高尾山自然公園入口	137,580	13,220	12:16:32	12:07:36	11:59:27
10	ドーム東交差点	138,700	12,100	12:18:08	12:09:08	12:00:54
1	スタート/フィニッシュ	139,200	11,600	12:18:51	12:09:49	12:01:33
2	ドーム東交差点	140,930	9,870	12:21:19	12:12:10	12:03:49
3	公園東インター入口交差点	141,900	8,900	12:22:42	12:13:30	12:05:05
4	公園通り中央交差点	143,870	6,930	12:25:31	12:16:11	12:07:39
5	希感舎入口	145,000	5,800	12:27:08	12:17:43	12:09:07
6	ドーム西交差点	145,800	5,000	12:28:17	12:18:49	12:10:10
7	トリニータ入口	146,900	3,900	12:29:51	12:20:19	12:11:36
8	明野中学校グラウンド	148,300	2,500	12:31:51	12:22:13	12:13:26
9	高尾山自然公園入口	149,180	1,620	12:33:06	12:23:25	12:14:34
10	ドーム東交差点	150,300	500	12:34:42	12:24:57	12:16:02
1	スタート/フィニッシュ	150,800	0	12:35:25	12:25:38	12:16:41

Winner average speed / 優勝者平均時速

2022 42.37Km/h

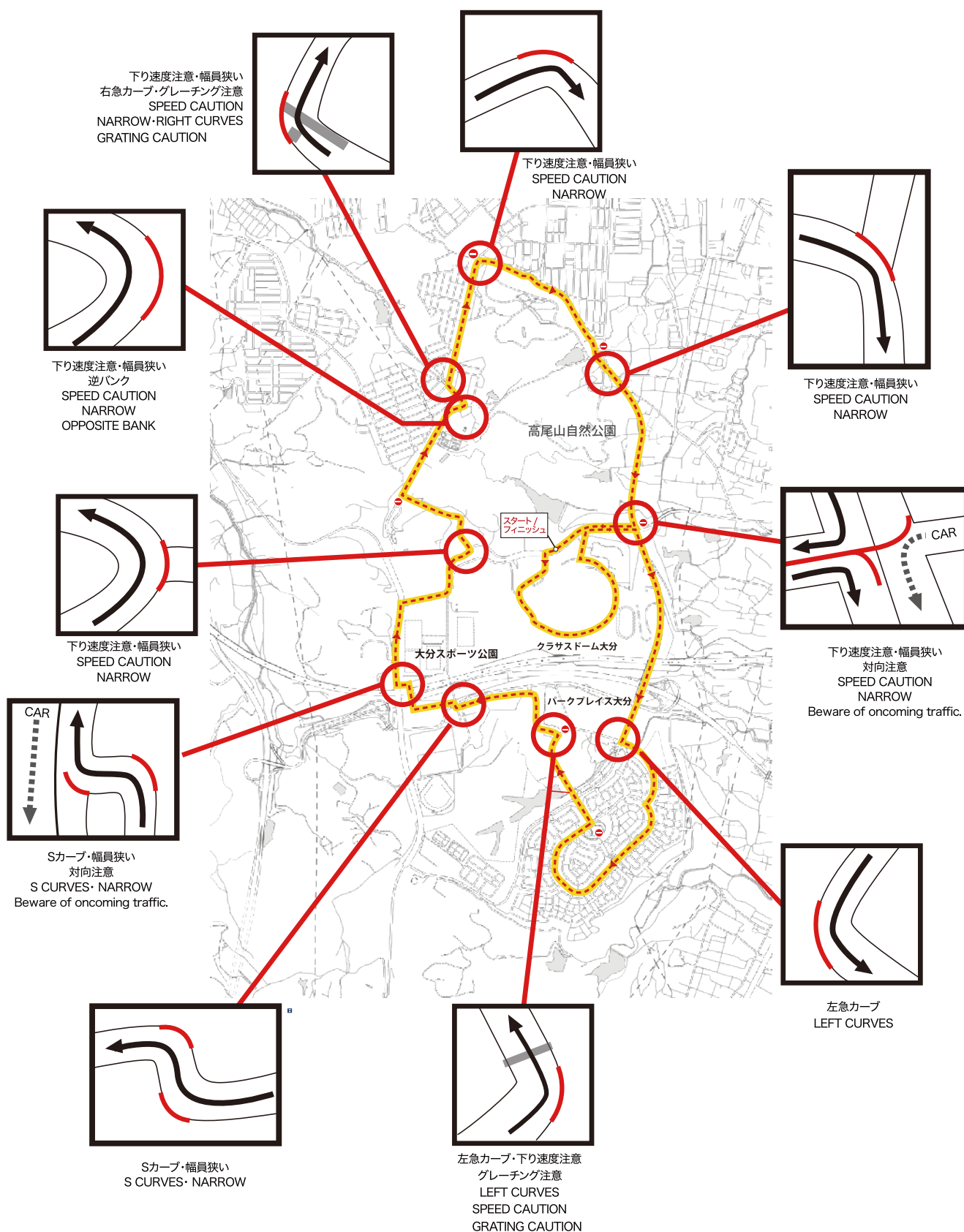
2023 44.06Km/h

2024 43.03Km/h

CAUTION・POINT

注意箇所

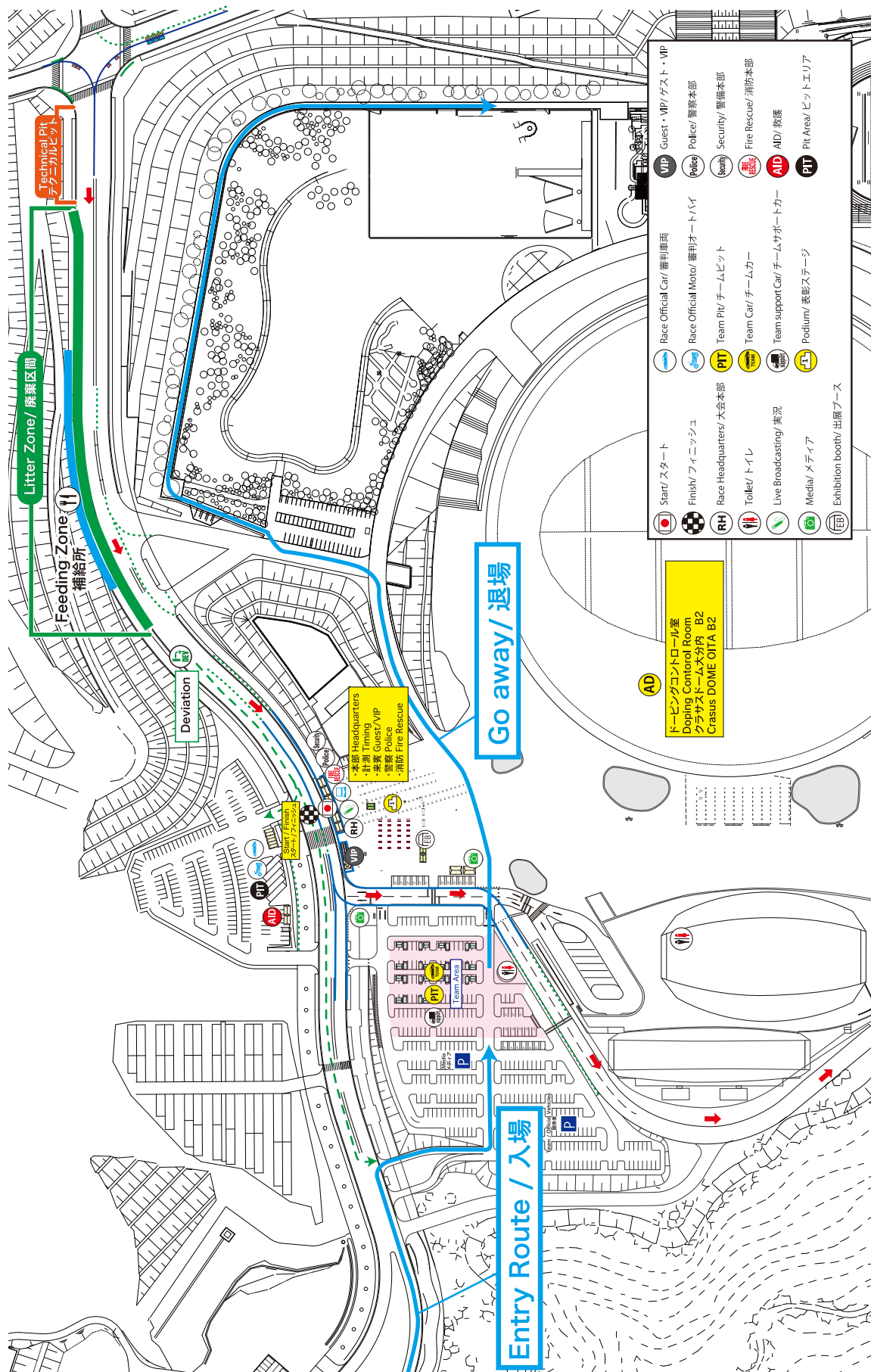
OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE 2.7km+8.9km+11.6km×12Laps = 150.8km
 おおいたアーバンクラシック ロードレース 2.7km+8.9km+1周11.6km×12周= 150.8km



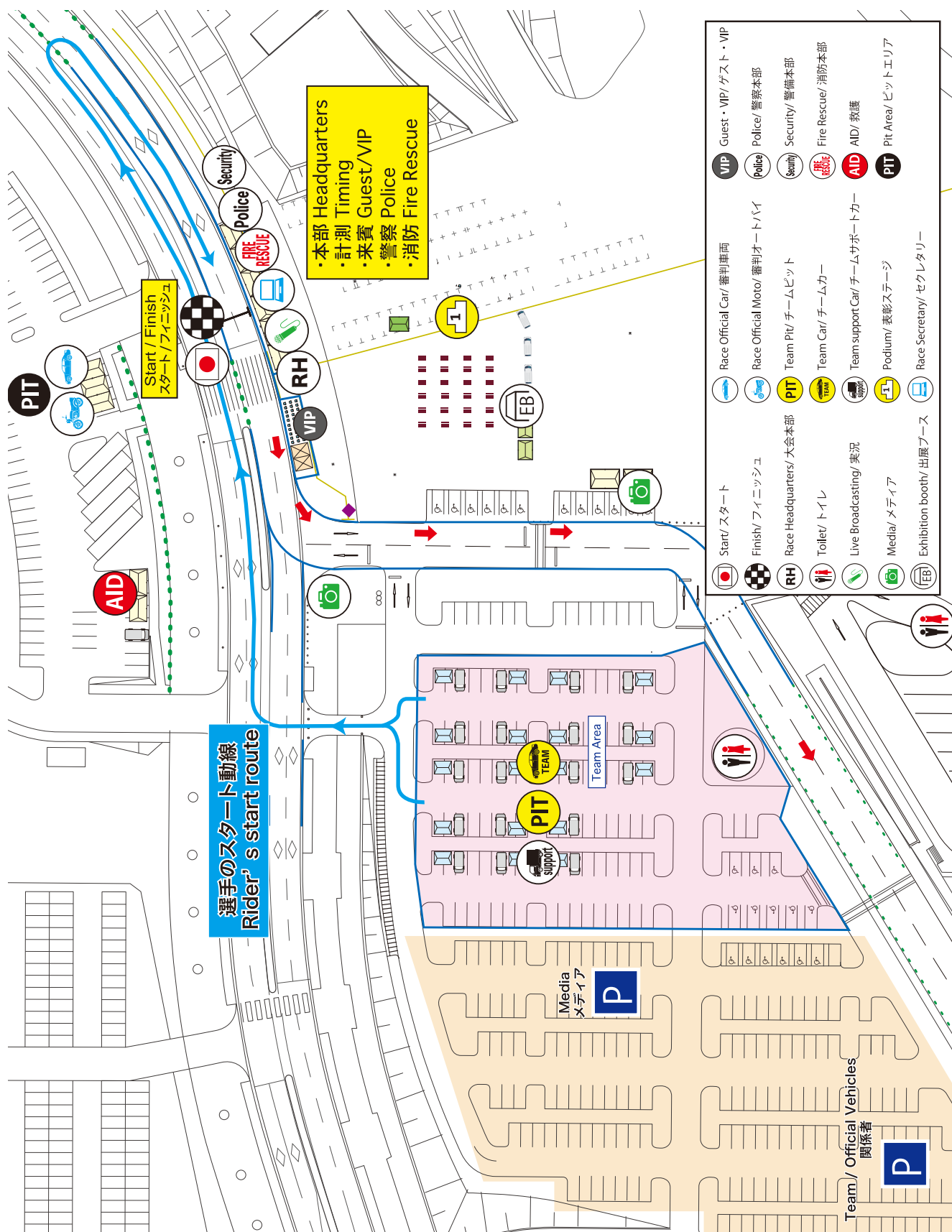
Rider's Meeting Area 会場図

Team Entry and Exit Route チーム入退場動線

Litter zone 廃棄区間 / Feeding zone 補給区間

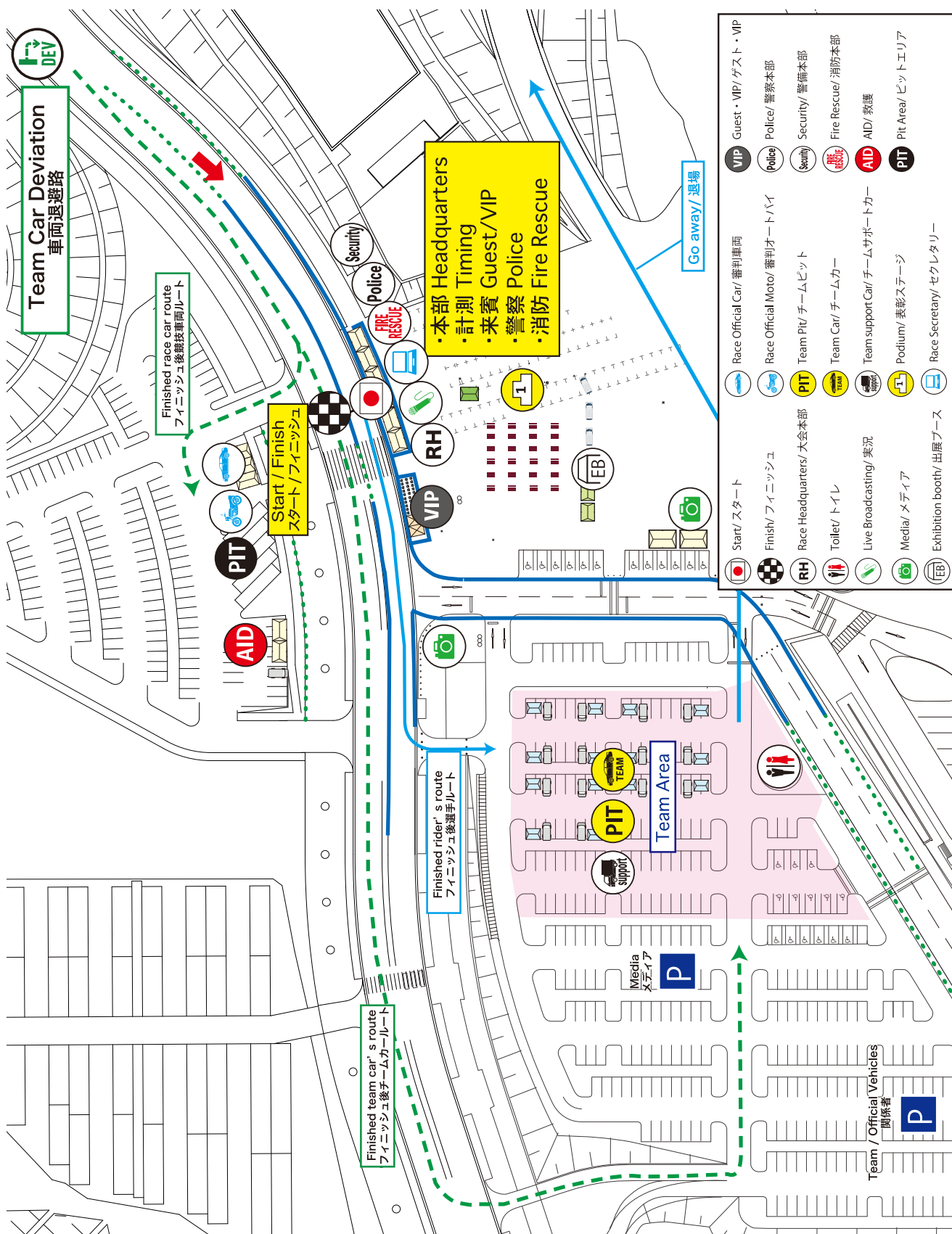


Rider's start route 選手のスタート動線



Finished rider's route フィニッシュ後選手動線

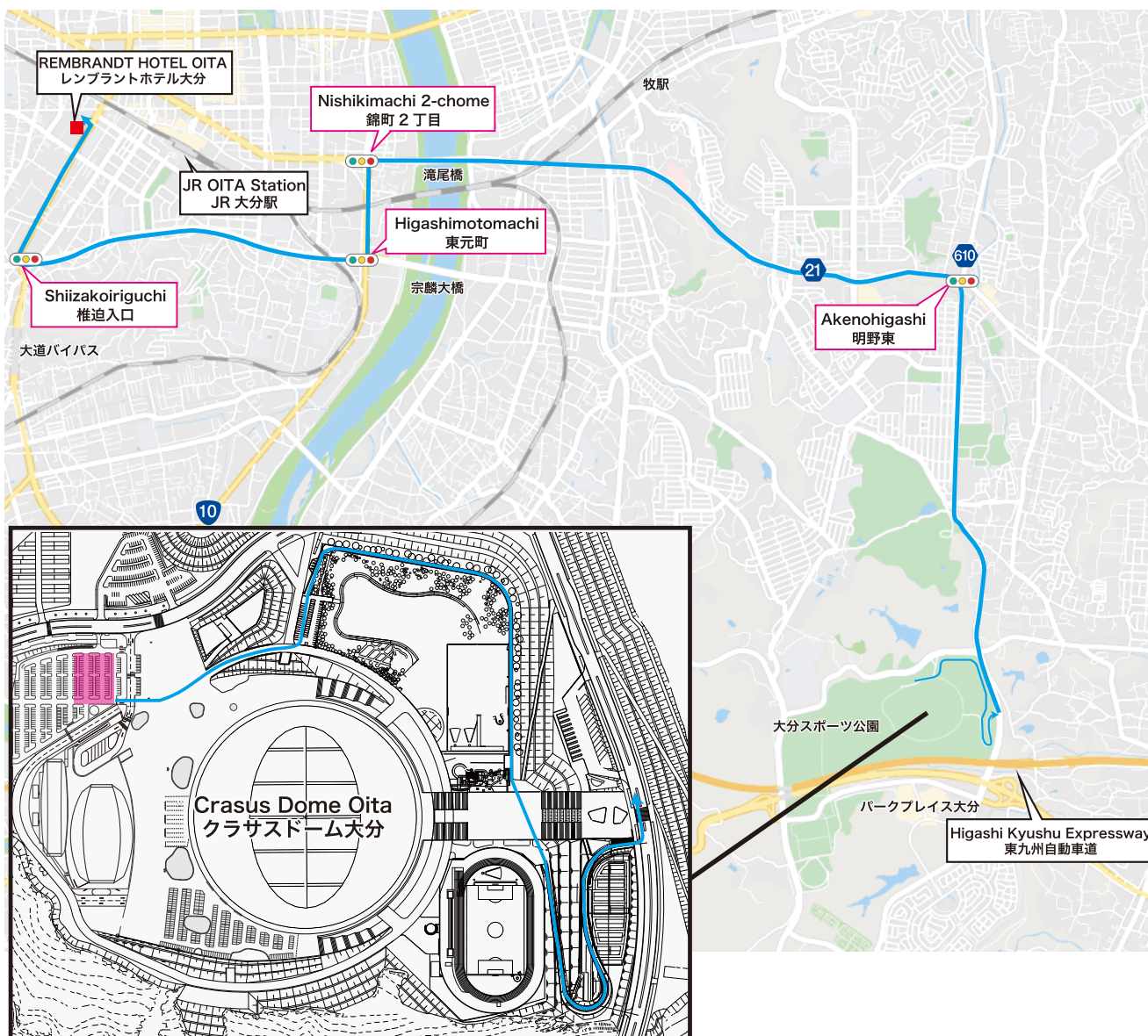
Finished team car's route フィニッシュ後チームカー動線



Access from the "Oita Sports Park" to the Rembrandt hotel Oita

「大分スポーツ公園」より レンブラントホテル大分へのアクセス

From the event location to the hotel it takes 25 minutes by car.
会場よりホテルまで、車で約25分



Regarding hotel use by domestic teams after checkout.

国内チームのチェックアウト後のホテル利用について

After checking out on October 5th, only one room for each team is available until 17:00.
Each team can leave their luggage and take a shower after the race.

10月5日（日）のチェックアウト後も、各チーム1部屋のみ、17時まで利用を可能とします。
各チームの荷物を置いたり、レース後、シャワーを浴びることも可能です。

[illegible]

SPECIFIC REGULATIONS



Specific Regulations

特別規則

JAPAN CYCLING FEDERATION

SECRETARIAT:c/o JITENSHA-SOGO Bldg, 3-3-1, KAMI-OSAKI, SHINAGAWA-KU, TOKYO 141-0021, JAPAN

TEL : +81-3-6277-2690 FAX : +81-3-6277-2691 e-mail : cycling@japan-sports.or.jp

2025 OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM SPECIFIC REGULATIONS

おおいたアーバンクラシック クリテリウム 特別規則 Version on 1st Aug 2025

ARTICLE 1. Organization / 主催者

The 2025 OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM is organized by Oita Cycle Fes Organizing Committee, Oita Sports Management, Oita City and supervised by Japan Cycling Federation, Oita Cycling Federation, Oita City Cycling Federation under the regulations of the International Cycling Union.

It is to be held on 4th October 2025.

Event Director Name : Oita City Sports Promotion Division Seiji Yoshioka

Address : Niagemachi 2-31, Oita City Cell phone number : +81-90-3328-8584 Email address : yoshioka.seiji@city.oita.oita.jp

Safety Manager Name : Ren Mukai Cell phone number : +81-90-5747-5530

おおいたアーバンクラシック クリテリウムは、国際自転車競技連合（UCI）の規則の下に、OITA サイクルフェス実行委員会・（一社）おおいたスポーツマネジメント・大分市により主催され、（公財）日本自転車競技連盟・大分県自転車競技連盟・大分市自転車競技連盟により主管される。

当大会は 2025 年 10 月 4 日に開催される。

イベントディレクター：大分市スポーツ振興課 吉岡 聖二

住所：大分市荷揚町 2-31 携帯電話：090-3328-8584 E-mail：yoshioka.seiji@city.oita.oita.jp

セーフティマネージャー：向井 蓮 携帯電話：090-5747-5530

ARTICLE 2. Type of Event / 大会の形式

The event is open to athletes of the Men Elite categories. The event is included UCI Criterium Calendar which is submitted to UCI in accordance with article 2.7.005 of the UCI regulations.

No ranking points will be awarded.

この大会は男子エリートカテゴリの競技者が参加できる。当大会は、UCI 規則第2.7.005条に従い、UCI に提出された UCI クリテリウム・カレンダーに含まれている。

ランキング・ポイントは付与されない。

ARTICLE 3. Participation / 参加

The 2025 OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM is open to UCI professional teams, UCI continental teams, Men Elite National teams and Men Elite Regional/Club teams which participate to the 2025 OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE (1.2). And also elite/U23 individual riders who are invited by the organizer can participate to the event.

おおいたアーバンクラシック クリテリウムには、おおいたアーバンクラシック ロードレース（1.2）に参加するUCI プロチーム、UCI コンチネンタルチーム、男子エリートナショナルチーム、男子エリート地域／クラブチームの他、主催者が招待するエリート／U23個人競技者が参加できる。

ARTICLE 4. Race headquarters / 大会本部

The race headquarters will be located at the Start/Finish area in Oita Ikoinomichi and will be open from 8:00 to 15:00 on October 4, 2025.

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at REMBRANDT HOTEL OITA. (3rd October from 15:00 to 15:45)

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 3rd October 2025, 16:15 at REMBRANDT HOTEL OITA.

大会本部は大分いこの道内スタート／フィニッシュ地点に、2025年10月4日の8:00から15:00まで開設される。

チーム代表者はスタート競技者の確定とレース・ナンバーの受け取りを、レンブラントホテル大分において行わなければならない。（10月3日の15:00から15:45）

チーム監督会議は、UCI規則第1.2.087条に従い、コミセール・パネル・メンバー出席の下に、レンブラントホテル大分にて2025年10月3日の16:15に開催される。

Specific Regulations

特別規則

ARTICLE 5. Mechanical service pits / 機材ピット

Mechanical support may be served from teams at designated pit around the circuit.

機材支援はコースに沿って指定されたピットより行う。

ARTICLE 6. Neutral Technical Support / 共通機材支援

The technical support service is handled by MAVIC.

The neutral support is taken care of by means of: 1 car. 1 car is staying each corners.

競技上の支援は、マヴィックにより行われる。

共通機材支援は次により実施される：1台の車。(コース上の指定された場所に停止)

ARTICLE 7. Elimination / 除外

Athletes overtaken by the group must leave the race immediately.

The final ranking will be decided by the final sprint in consideration of the acquired laps.

Athletes who do not complete the race will not be given a ranking.

集団に追い抜かれた競技者は、ただちにレースを離れなければならない。

最終順位は、獲得周回を考慮に入れて最終スプリントにより決定する。

完走していない競技者には順位を与えない。

ARTICLE 8. Prizes awarded for the finish placings / 最終順位に与えられる賞

Prizes will be presented according to the table attached on P37 of the annex.

P37付属書の表に従い賞を授与する。

ARTICLE 9. Intermediate sprint prize / スプリント賞

A Sprint Prize will be awarded to the first rider to cross the finish line at the end of the 10th lap (25 laps remaining), 20th lap (15 laps remaining), and 30th lap (5 laps remaining).

第10周回目(残り25周回)、第20周回目(残り15周回)、第30周回目(残り5周回)にフィニッシュラインを第1位で通過した選手にはそれぞれスプリント賞が与えられる。

ARTICLE 10. Race Circuit / 競技コース

The total course distance is 42km, consisting of 35 laps of 1.2km each with rotate clockwise.

レースは1.2kmのコースを35周、時計回りに合計42kmで競われる。

Specific Regulations

特別規則

ARTICLE 11. Official ceremony / 公式式典

Each team shall attend Team Presentation as official ceremony.

The following must attend the official awarding ceremony: the Top 3 Finishers, the 3 Sprint Winners, the Best Asian Athlete Award and the Best U23 Rider.

The official awards ceremony will take place right after the race on the stage located on the grassy field of Ikoinomichi.

すべてのチームは、公式式典であるチームプレゼンテーションに参加しなければならない。

次の者は公式表彰式典に出席しなければならない：フィニッシュ順位における上位3者と、スプリント賞の勝者、アジア最優秀選手賞、U23最優秀選手賞対象者。

公式表彰式典はレース終了後、ただちに、いこいの道の芝生広場のステージにて行われる。

ARTICLE 12. Penalties / ペナルティ

The penalties will be in line with the UCI regulations.

ペナルティは UCI 規則に準ずる。

ARTICLE 13. Neutralization / ニュートラリゼーション

In the event of any accident, a one-lap neutralization will be permitted. Riders who reenter the race after receiving a neutralization with 25 laps remaining and 15 laps remaining will not be eligible for the next Sprint Prize (20 laps remaining and 10 laps remaining) after reentering the race.

No neutralization will be recognized for mishaps that occur in the last 5 laps of the race.

あらゆる事故の場合に、1周のニュートラリゼーションを認める。ニュートラリゼーション後に、競技者はレースを再開するが、残り25周回、15周回を過ぎて復帰した次の中間スプリント（残り20周回、残り10周回）では、賞を得ることはできない。

また、残り5周回に入ったらニュートラリゼーションを認めない。

ARTICLE 14. Minor Sprint / マイナースプリント

When a leading pack of 19 riders or less looks likely to overtake a trailing pack of riders:

①When a trailing pack of riders looks likely to be overtaken by the leading pack of 19 riders or less, the trailing pack will be neutralized.

②Packs containing riders who have a chance to finish in 20th place, will have to participate in a 3 lap Minor Sprint/Finishing Placement Sprint. For all other riders who are under neutralization at the time, remaining laps will not be counted down.

③Upon completion of the Minor Sprint, the leading pack which had been under neutralization, will resume the race from the lap they were on when the Minor Sprint started.

When the above measure is implemented with 4 laps or less remaining in the race, the race shall be resumed with 5 laps remaining.

④When a leading pack of 20 or more riders appears likely to lap another pack, that pack will be listed as DNF at that point.

19名以下の先頭集団が遅れ集団に追いつきそうになった時、以下の処置とする。

①19名以下の先頭集団（大集団を周回遅れにすると見込まれる先頭集団）のニュートラル管理を行う。

②20位の可能性のある選手を含む選手集団に対して「マイナースプリント、順位決定スプリント」を3周回で行う。

マイナースプリント以外のニュートラル中の集団は、その間周回数はカウントダウンしない。

③先頭集団はマイナースプリント終了後、直ちに正規の残りの周回数でレースを再開する。

以上の処置は、残り4周回以下の場合は5周回で再開する。

④20名以上が周回を獲得しそうな場合は、残りの集団はその時点でDNFとする。

Specific Regulations

特別規則

Annex / 付属書 :

【Prize List / 賞金表】

From 1st to 20th place according to the UCI price list.
The price will be paid after the race by the organizer.

UCI 賞金表に従い、第1位から第20位の競技者に賞を与える。
賞金は競技大会後に主催者より支払われる。

(€ / ユーロ)

Placing / 順位	Prize / 賞金	Placing / 順位	Prize / 賞金
1	3,000.0	11	100.0
2	1,500.0	12	100.0
3	800.0	13	100.0
4	400.0	14	100.0
5	400.0	15	100.0
6	200.0	16	100.0
7	200.0	17	100.0
8	200.0	18	100.0
9	200.0	19	100.0
10	100.0	20	100.0
		Total / 合計	8,000.0

Men's Elite class 2, Men U23 all classes, Women's Elite all classes, Men's Juniors all classes, Women's Juniors all classes:

The athlete's contribution to Anti-doping is included in the calendar fee of those races. As a result, the organizers of those races are authorized to collect the 2% of minimum prize money from the prize money paid to the riders.

男子エリートクラス2、U23男子全クラス、女子エリート全クラス、男子ジュニア全クラス、女子ジュニア全クラス：

選手のアンチドーピング貢献費用はカレンダー登録費用に含まれる。従って、各レース主催者は参加選手に支払う資金より、賞金金額の2%を回収する権利を持つものとする。

【List of Prizes / 賞品表】

Classifications / 順位		Prize / 賞品
Individual classification 個人順位	Winner / 優勝者	Trophy トロフィー Special Jersey 特製ジャージ
	Winner / 優勝者 2 nd place/ 第2位 3 rd place/ 第3位	Gold-Medal 金メダル
		Silver-Medal 銀メダル
		Bronze-Medal 銅メダル
Best sprinters 10 th , 20 th , 30 th lap スプリント賞・ 第10, 20, 30周回	Winner / 勝者	bouquet 花束
		bouquet 花束
Best Asian Rider アジア最優秀選手賞	Winner / 勝者	Special Jersey 特製ジャージ
Best U23 Rider U23最優秀選手賞	Winner / 勝者	Special Jersey 特製ジャージ

Specific Regulations

特別規則

2025 OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE SPECIFIC REGULATIONS おおいたアーバンクラシック ロードレース特別規則 Version on 1st Aug 2025

ARTICLE 1. Organization / 主催者

The 2025 OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE is organized by Oita Cycle Fes Organizing Committee, Oita Sports Management, Oita City and supervised by Japan Cycling Federation, Oita Cycling Federation, Oita City Cycling Federation under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held on 5th October 2025.

Event Director Name : Oita City Sports Promotion Division Seiji Yoshioka

Address : Niagemachi 2-31, Oita City Cell phone number : +81-90-3328-8584 Email address : yoshioka.seiji@city.oita.oita.jp

Safety Manager Name : Ren Mukai Cell phone number : +81-90-5747-5530

おおいたアーバンクラシック ロードレースは、国際自転車競技連合（UCI）の規則の下に、OITA サイクルフェス実行委員会・（一社）おおいたスポーツマネジメント・大分市により主催され、（公財）日本自転車競技連盟・大分県自転車競技連盟・大分市自転車競技連盟により主管される。

当大会は2025年10月5日に開催される。

イベントディレクター：大分市スポーツ振興課 吉岡 聖二

住所：大分市荷揚町 2-31 携帯電話：090-3328-8584 E-mail : yoshioka.seiji@city.oita.oita.jp

セーフティマネージャー：向井 蓮 携帯電話：090-5747-5530

ARTICLE 2. Type of Event / 大会の形式

The event is open to athletes of the Men Elite categories. The event is entered on the UCI Asia Tour calendar.

The event is registered as a class 2 event. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows :

40-30-25-20-15-10-5-3-3-3 points for best 10 finishers for the UCI Elite and Under 23 Men's World/Continental Rankings.

この大会には男子エリートカテゴリの競技者が参加できる。この大会は UCI アジア・ツアー競技日程に登録されている。

この大会はクラス2として登録されている。UCI 規則に従い、下記のように UCI 男子エリート・U23ワールド／大陸ランキングに対してポイントが与えられる。

上位10競技者に40-30-25-20-15-10-5-3-3-3ポイントが与えられる。

ARTICLE 3. Participation / 参加

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the 2025 OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE is open to the following teams: UCI Professional teams, UCI Continental teams, Men Elite National teams and Men Elite Regional/Club teams. As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum four (4) and maximum six (6) riders.

As per Article 1.2.052 National, regional and club teams and their respective riders may not start in competitions abroad unless they hold authorization in writing issued by their federation(except teams and riders from the same federation as the event organizer). This authorization must carry the dates of validity and the name(s) of the rider(s) concerned. The provisions in this article shall not apply to riders covered by the provisions of article 2.1.011.

UCI 規則条項 2.1.005 により、おおいたアーバンクラシック ロードレースには、以下のチームが参加できる：UCI プロチーム、UCI コンチネンタルチーム、男子エリートナショナルチームおよび男子エリート・地域／クラブ・チーム。UCI 規則第 2.2.003 条に従い、チームは 4 名～6 名の競技者で構成されなければならない。

UCI 規則条項 1.2.052 に基づき、ナショナルチーム、地域／クラブチームおよびその選手は、所属連盟が発行した書面による許可証を所持していない限り、海外の競技会に出場することはできない（大会主催者と同じ連盟に所属するチームおよび選手を除く）。この許可証には、有効期限と関係する選手の氏名が記載されていなければならない。本条の規定は、第 2.1.011 条の規定の対象となる選手には適用されない。

Specific Regulations

特別規則

ARTICLE 4. Race headquarters / 大会本部

The race headquarters will be located at the Start/Finish area in Oita Sports Park and will be open from 7:00 to 17:00 on October 5, 2025.

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at REMBRANDT HOTEL OITA. (3rd October from 15:00 to 15:45)

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 3rd October 2025, 16:15 at REMBRANDT HOTEL OITA.

大会本部は大分スポーツ公園内スタート／フィニッシュ地点に、2025年10月5日の7:00から17:00まで開設される。

チーム代表者はスタート競技者の確定とレース・ナンバーの受け取りを、レンブラントホテル大分において行わなければならない。(10月3日の15:00から15:45)

チーム監督会議は、UCI規則第1.2.087条に従い、コミセール・パネル・メンバー出席の下に、レンブラントホテル大分にて2025年10月3日の16:15に開催される。

ARTICLE 5. Radio Tour / ラジオ・ツール

Race information will be broadcast on the "Radio Tour". Organizer provide receivers to all teams.

レース情報は“ラジオ・ツール”により放送される。主催者は受信機を全チームに配布する。

ARTICLE 6. Neutral Technical Support / 共通機材支援

The technical support service is handled by MAVIC and SHIMANO.

The neutral support is taken care of by means of: 2 cars and 1 motorcycle.

競技上の支援は、マヴィック、シマノにより行われる。

共通機材支援は次により実施される：2台の車および1台のバイク

ARTICLE 7. Refreshments, and Feeding Zone / 補給場所

Refreshments may be supplied from team cars, or at feeding zone located around the course. Also, the disposal of a water bottle, a food bag and so on is prohibited, except in the specified feed zone or litter zone (= waste zone).

Feeding will be permitted from the completion of the second lap until before the final lap.

補給はチームカーからおおよコース沿いに定められた補給区間で行う。また、飲料ボトル、食料袋等の投棄は、指定された補給区間と廃棄区間以外においては禁止とする。

2周回完了後から最終周回の前まで補給を認める。

ARTICLE 8. Time limit / 制限時間

In principle, riders who fall a certain amount time behind the leading rider will be treated as follows.

Within the first 6 laps of the 13-lap race, including the rolling start, any rider who falls behind the leading pack by 2 minutes or more will be considered DNF (Did Not Finish).

Between the end of lap 6 and the finish (150.8 km), any rider who falls behind the leading pack by 5 minutes or more will be considered DNF.

There will be two checkpoints: one at the finish line and the other 4.4 kilometers before the finish line. Riders falling under the above conditions at these checkpoints will be treated as DNF.

原則としてメイン集団から、一定の時間以上遅れた者については以下の取扱いとする。

ローリングスタートを含めて 13 周回のうち 6 周回完了（走行距離 69.6km）までの間において、大集団から 2 分以上遅れている選手：DNF

6 周回完了からゴールまでの間において、大集団から 5 分以上遅れている選手：DNF

チェックポイントをフィニッシュラインおよび残り 4.4km 地点の 2 か所に設け、上記に該当する選手を DNF として処理する。

Specific Regulations

特別規則

ARTICLE 9. Prizes awarded for the finish placings / 最終順位に与えられる賞

Prizes will be presented according to the 2025 UCI Financial Obligations. (Refer to Annex on P41)

2025 UCI 財務規則に従い賞を用意する。(P41 付属書参照)

ARTICLE 10. Race Circuit / 競技コース

The total course distance is 150.8 km, consisting of 2.7km+8.9km+12 laps of 11.6 km each.
When on the Circuit Course, team cars must drive on the LEFT side of the road.

レースは2.7km+8.9km+11.6 kmのコースを12周、合計150.8 kmで競われる。
サーキット内でのチームカーの運行は左側通行である。

ARTICLE 11. Anti-doping / アンチドーピング

The UCI Anti-Doping Rules are entirely applicable in this event.
Furthermore, the anti-doping legislation of Japan applies in accordance with the prevailing national laws.

本大会においてはUCIアンチドーピング規則が完全に適用される。
また、日本国の法律に従い、「スポーツにおけるドーピングの防止活動の推進に関する法律」が適用される。

ARTICLE 12. Official ceremony / 公式式典

The following must attend the official awarding ceremony: the Top 3 Finishers, the Best Asian Athlete Award and the Best U23 Rider.
The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line.

次の者は公式表彰式典に出席しなければならない：フィニッシュ順位における上位3者、アジア最優秀選手賞、及びU23最優秀選手賞対象者。
競技者はフィニッシュラインを通過してから10分の制限時間内に表彰台に赴かなければならない。

ARTICLE 13. Penalties / ペナルティ

The UCI penalty scale is the only one applicable.

UCI ペナルティ基準のみが適用される。

ARTICLE 14. Team cars / チーム・カー

Team cars will be distributed on 3rd October, 2025, from 17:15 at REMBRANDT HOTEL OITA.
Team cars must be returned to REMBRANDT HOTEL OITA by 17:00 on 5th October, 2025.

チームカーの引き渡しは2025年10月3日17:15よりレンブラントホテル大分で行う。
チームカーは、2025年10月5日17:00までにレンブラントホテル大分で返却すること。

Specific Regulations

特別規則

Annex / 付属書 :

【Prize List / 賞金表】

From 1st to 20th place according to the UCI price list.
The price will be paid after the race by the organizer.

UCI 賞金表に従い、第1位から第20位の競技者に賞を与える。
賞金は競技大会後に主催者より支払われる。

(€ / ユーロ)

Placing / 順位	Prize / 賞金	Placing / 順位	Prize / 賞金
1	2,425	11	60
2	1,210	12	60
3	610	13	60
4	305	14	60
5	240	15	60
6	180	16	60
7	180	17	60
8	120	18	60
9	120	19	60
10	60	20	60
		Total / 合計	6,050

Men's Elite class 2, Men U23 all classes, Women's Elite all classes, Men's Juniors all classes, Women's Juniors all classes:

The athlete's contribution to Anti-doping is included in the calendar fee of those races. As a result, the organizers of those races are authorized to collect the 2% of minimum prize money from the prize money paid to the riders.

男子エリートクラス2、U23男子全クラス、女子エリート全クラス、男子ジュニア全クラス、女子ジュニア全クラス：

選手のアンチドーピング貢献費用はカレンダー登録費用に含まれる。従って、各レース主催者は参加選手に支払う賞金より、賞金金額の2%を回収する権利を持つものとする。

【List of Prizes / 賞品表】

Classifications / 順位		Prize / 賞品
Individual classification 個人順位	Winner / 優勝者	Cup トロフィー Special Jersey 特製ジャージ
	Winner / 優勝者 2 nd place/ 第2位 3 rd place/ 第3位	Gold-Medal 金メダル
		Silver-Medal 銀メダル
		Bronze-Medal 銅メダル
		bouquet 花束
Best Asian Rider アジア最優秀選手賞	Winner / 勝者	Special Jersey 特製ジャージ
Best U23 Rider U23最優秀選手賞	Winner / 勝者	Special Jersey 特製ジャージ

Accreditation card

OVERVIEW

CRITERIUM

ROAD RACE

SPECIFIC REGULATIONS

J:COM presents
OITAサイクルフェス!!!2025



OITA URBAN CLASSIC

10/4 おおいたアーバンクラシック クリテリウム
10/5 おおいたアーバンクラシック ロードレース

ORGANIZER

NAME

この事業は、競輪の補助を受けて実施します。

J:COM presents
OITAサイクルフェス!!!2025



OITA URBAN CLASSIC

10/4 おおいたアーバンクラシック クリテリウム
10/5 おおいたアーバンクラシック ロードレース

STAFF

NAME

この事業は、競輪の補助を受けて実施します。

J:COM presents
OITAサイクルフェス!!!2025



OITA URBAN CLASSIC

10/4 おおいたアーバンクラシック クリテリウム
10/5 おおいたアーバンクラシック ロードレース

COMMISSAIRE

NAME

この事業は、競輪の補助を受けて実施します。

J:COM presents
OITAサイクルフェス!!!2025



OITA URBAN CLASSIC

10/4 おおいたアーバンクラシック クリテリウム
10/5 おおいたアーバンクラシック ロードレース

VIP

NAME

この事業は、競輪の補助を受けて実施します。

J:COM presents
OITAサイクルフェス!!!2025



OITA URBAN CLASSIC

10/4 おおいたアーバンクラシック クリテリウム
10/5 おおいたアーバンクラシック ロードレース

PARTNER

NAME

この事業は、競輪の補助を受けて実施します。

J:COM presents
OITAサイクルフェス!!!2025



OITA URBAN CLASSIC

10/4 おおいたアーバンクラシック クリテリウム
10/5 おおいたアーバンクラシック ロードレース

MEDIA

NAME

この事業は、競輪の補助を受けて実施します。

J:COM presents
OITAサイクルフェス!!!2025



OITA URBAN CLASSIC

10/4 おおいたアーバンクラシック クリテリウム
10/5 おおいたアーバンクラシック ロードレース

TEAM

NAME

この事業は、競輪の補助を受けて実施します。

J:COM presents
OITAサイクルフェス!!!2025



OITA URBAN CLASSIC

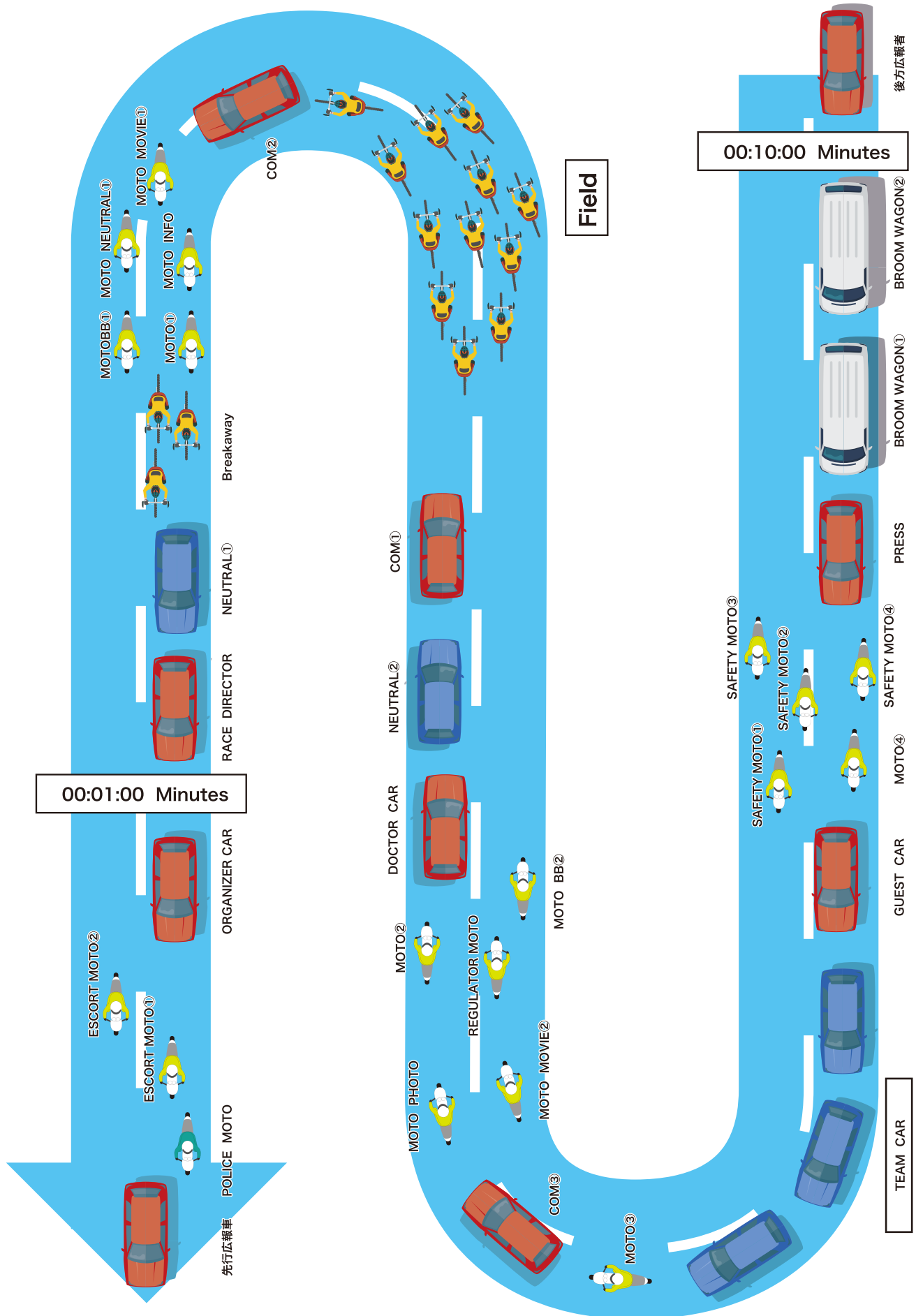
10/4 おおいたアーバンクラシック クリテリウム
10/5 おおいたアーバンクラシック ロードレース

GUEST

NAME

この事業は、競輪の補助を受けて実施します。

Vehicle traveling line view 車両走行隊列図



Medical Facilities 医療施設

OITA Cycle Fes Support Hospital / OITA サイクルフェス後方支援病院

Oita Nakamura Hospital 大分中村病院	1-4-1 Maizurumachi, Oita City 大分県大分市舞鶴町1-4-1	TEL:+81 97 536 5050 TEL.097-536-5050
Nagatomi Neurosurgical Hospital 永富脳神経外科病院 ※頭部の外傷のみ	2-1-20 Nishi-Omichi, Oita City 大分県大分市西大道2-1-20	TEL:+81 97 545 1717 TEL.097-545-1717

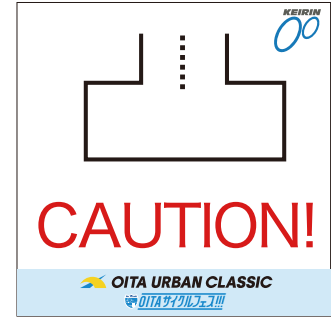
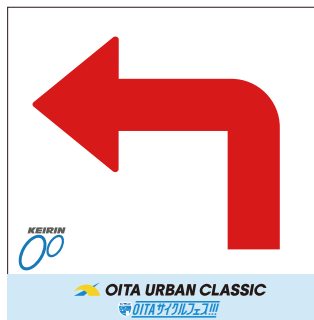
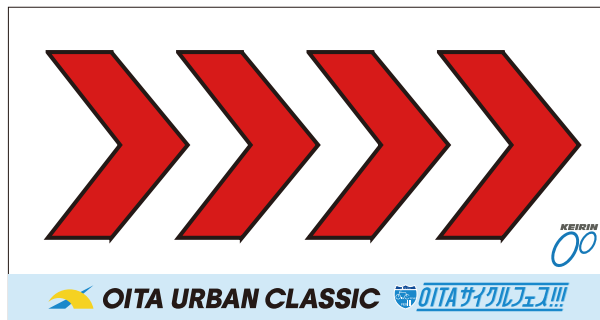
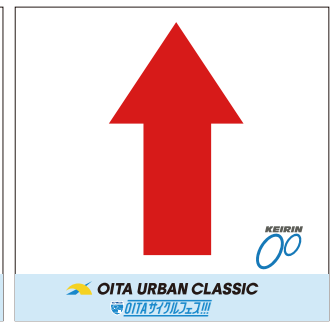
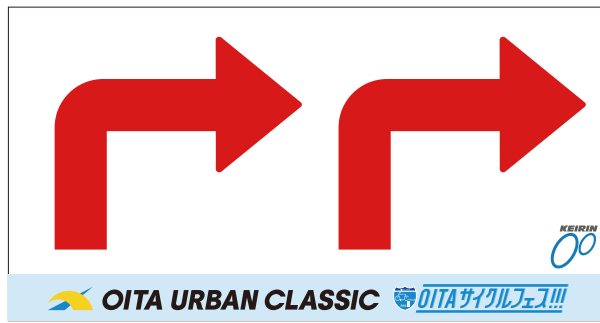
Emergency-related medical institutions / 救急関連医療機関 (令和7年4月1日現在)

Oita Prefectural Hospital 大分県立病院	2-8-1 Bunyou, Oita City 大分県大分市豊饒2-8-1	TEL:+81 97 546 7111 TEL.097-546-7111
Oita University Hospital 大分大学医学部附属病院	1-1 Idaigaoka Hasamamachi, Yufu City 大分県由布市挾間町医大ヶ丘1-1	TEL:+81 97 549 4411 TEL.097-549-4411
Oita Sekijyuji Hospital 大分赤十字病院	3-2-37 Chiyomachi, Oita City 大分県大分市千代町3-2-37	TEL:+81 97 532 6181 TEL.097-532-6181
Imamura Hospital 今村病院	3-2-29 Otemachi, Oita City 大分県大分市大手町3-2-29	TEL:+81 97 532 5181 TEL.097-532-5181
Oita Sanai Medical Center 大分三愛メディカルセンター	1213 Ichi, Oita City 大分県大分市大字市1213	TEL:+81 97 541 1311 TEL.097-541-1311
Oita Medical Center 大分医療センター	2-11-45 Yokota, Oita City 大分県大分市横田2-11-45	TEL:+81 97 593 1111 TEL.097-593-1111
Oita Oka Hospital 大分岡病院	3-7-11 Nishi Tsurusaki, Oita City 大分県大分市西鶴崎3-7-11	TEL:+81 97 522 3131 TEL.097-522-3131
Oita Children's Hospital 大分こども病院	83-7 Katashima, Oita City 大分県大分市大字片島83-7	TEL:+81 97 567 0050 TEL.097-567-0050
Oita Kensei Hospital 大分健生病院	1-1-15 Kogazuru, Oita City 大分県大分市古ヶ鶴1-1-15	TEL:+81 97 558 5140 TEL.097-558-5140
Hetsugi Hospital へつぎ病院	5956 Nihongi Nakahetsugi, Oita City 大分県大分市中戸次字二本木5956	TEL:+81 97 597 5777 TEL.097-597-5777
Kawano Neurosurgical Hospital 河野脳神経外科病院	511-1 Morimachi Hananokidori, Oita City 大分県大分市大字森町字花ノ木通511-1	TEL:+81 97 521 2000 TEL.097-521-2000
Almeida Memorial Hospital アルメイダ病院	1509-2 Miyazaki, Oita City 大分県大分市大字宮崎1509-2	TEL:+81 97 569 3121 TEL.097-569-3121
Oita Cardiovascular Hospital 大分循環器病院	4 Taiheimachi, Oita City 大分県大分市太平町4	TEL:+81 97 544 8800 TEL.097-544-8800
Yufuin Hospital 湯布院病院	252 Kawaminami Yufuincyo, Yufu City 大分県由布市湯布院町川南252	TEL:+81 97 784 3171 TEL.0977-84-3171
Oita Memorial Hospital 大分記念病院	2-5-10 Haya, Oita City 大分県大分市羽屋2-5-10	TEL:+81 97 543 5005 TEL.097-543-5005
Arita Gastrointestinal Hospital 有田胃腸病院	1-2-6 Maki, Oita City 大分県大分市牧1丁目2番6号	TEL:+81 97 556 1772 TEL.097-556-1772

Oita Cycle Fes Organizing Committee 大会事務局

Headquarters 本部代表	TEL:+81-90-9092-5812 TEL.090-9092-5812
Permanence ペルマナンス	TEL:+81-80-1581-6387 TEL.080-1581-6387

TECHNICAL ARROW & SIGNAGE



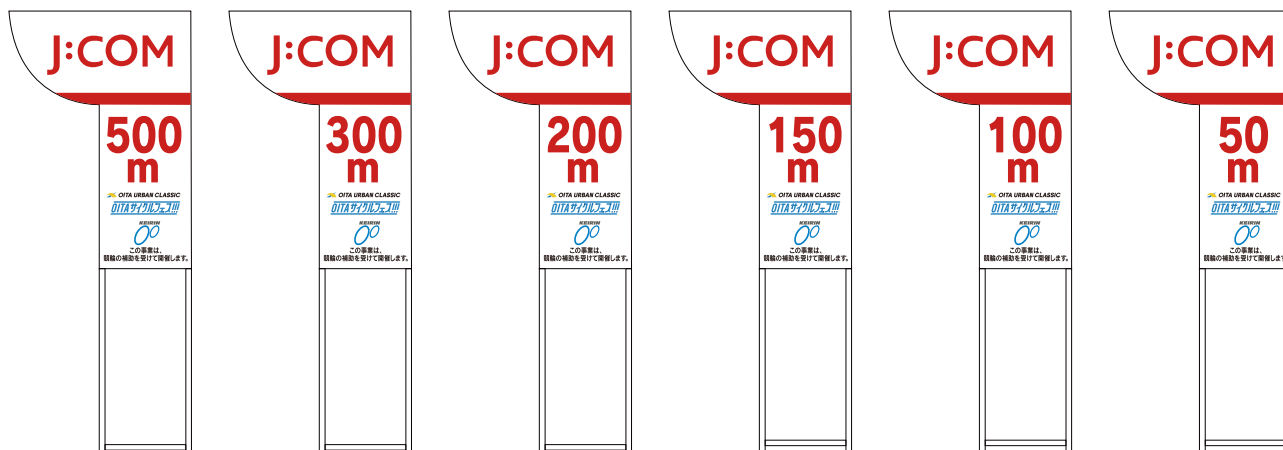
TECHNICAL ARROW & SIGNAGE

OVERVIEW

CRITERIUM

ROAD RACE

SPECIFIC REGULATIONS



目をつぶって、想像しよう。
あなたを包む、大きな声援。
さあ、あとは出し切るだけだ！
そんな瞬間に、ほっともつとは
おいしさでエールを贈りたい。
みんなで食べるお弁当は、
あなたのチカラになるはずだから。

戦うみんなの、 ビクトリー飯。

小田 凱人

北口 榛花

スポーツ大会
イベントに



やよい軒
YAYOI KEN

ニッポンのお弁当を、愉しく。//
Hotto Motto

ほっともつとのごはんは国産米



OITA URBAN CLASSIC

Venue: Oita city, Oita prefecture

Organizer: Oita Cycle Fes Organizing Committee & Oita Sports Management & Oita City Office

Inquiry: Oita Cycle Fes Organizing Committee [Organizer : Oita Sports Promotion Division,

Tel. (Direct line): +81 97 574 7096]

開催地／大分県大分市 主催：OITA サイクルフェス実行委員会・（一社）おおいたスポーツマネジメント・大分市

問い合わせ：OITA サイクルフェス実行委員会 [事務局：大分市スポーツ振興課 Tel.097-574-7096（直通）]

OITA サイクルフェス

検索



<https://www.oita-cyclefes.com/>